



907200, str. Primăriei, nr.47, Mircea Vodă, jud. Constanța, tel/fax: 0241/838140, e-mail: [primar@primaria-mirceavoda.ro](mailto:primar@primaria-mirceavoda.ro), C.F. 4514632

**AVIZEAZĂ PROIECTUL DE HOTĂRÂRE:**

Secretarul general al comunei  
Mariana ARSENE

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

Nr. 95 / 2026

**privind aprobarea regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în comuna Mircea Vodă, județul Constanța, inclusiv a documentației în vederea delegării operării acestora pe baza unui contract de prestări servicii**

Analizând proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Comuna Mircea Vodă, Județul Constanța, vizând reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, precum și referatul de aprobare nr. 4446 /15.05.2026 al primarului comunei Mircea Vodă, în calitate sa de inițiator;

Văzând raportul de specialitate întocmit de compartimentul de resort din cadrul Primăriei comunei Mircea Vodă, înregistrat sub nr. .... /.....05.2026, precum și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Mircea Vodă, conform art. 136, alin. (8), lit. b) și c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile:

- Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 4/2026 privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1.804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- art. 7, alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- art. 129, alin. (2) lit. b) și d) coroborat cu alin. (4) lit. g) și alin. (7), lit. i) și lit. n) și alin. (14) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 139, alin. (3) lit. g) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MIRCEA VODĂ**

întrunit în ședința ordinară din data de .....05.2026, adoptă prezenta

**HOTĂRÂRE:**

**Art. 1** – Se aprobă REGULAMENTUL PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN COMUNA MIRCEA VODĂ, JUDEȚUL CONSTANȚA, conform Anexei nr. 1 și care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** – Se aprobă STUDIUL DE FUNDAMENTARE privind delegarea exploatarei (funcționare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrică în Comuna Mircea Vodă, Județul Constanța, în baza unui contract de prestări servicii atribuit în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, studiu ce constituie Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3** – Se aprobă Caietul de sarcini privind delegarea exploatarei (funcționare și utilizare) stațiilor de încărcare electrică în Comuna Mircea Vodă, Județul Constanța (întreținere și mentenanță, operare, procesare încasări în contul proprietarului pe bază de comisiona), conform Anexei nr. 3 la prezenta hotărâre.

**Art. 4** – Se aprobă draftul contractului de delegare privind exploatarea (funcționare și utilizare) stațiilor de încărcare electrică în Comuna Mircea Vodă, Județul Constanța (întreținere și mentenanță, operare, procesare încasări în contul proprietarului pe bază de comisiona), conform Anexei nr. 4 la prezenta hotărâre.

**Art. 5** – Anexele nr. 1÷4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 6** – Comisia de evaluare a ofertelor privind delegarea exploatarei și operării stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în comuna Mircea Vodă, județul Constanța, se desemnează prin dispoziția primarului.

**Art. 7** – Se împuternicește primarul comunei Mircea Vodă să semneze contractul de prestări servicii atribuit în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice și actele adiționale în condițiile stipulate în contract.

**Art. 8** – Documentele aprobate, respectiv Anexele nr. 1÷4, pot fi revizuite pe parcursul procedurii la recomandarea ANAP, cu aprobarea primarului comunei Mircea Vodă, jud. Constanța.

**Art. 9** – Primarul comunei Mircea Vodă va asigura, cu sprijinul aparatului de specialitate și respectarea actelor normative în materie, aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art. 10** – Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei: Instituției Prefectului - Județul Constanța, în vederea exercitării controlului de legalitate; Compartimentului achiziții publice-investiții, Compartimentului juridic, Compartimentului Dezvoltare Comunitară, Compartimentului buget-contabilitate și resurse umane și se aduce la cunoștință publică prin afișare pe site-ul instituției.

**INIȚIATOR:**

temei legal: art. 136, alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019

**Primarul comunei Mircea-Vodă,**

**George IONAȘCU**





## **REGULAMENT**

### **PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN COMUNA MIRCEA VODĂ, JUDEȚUL CONSTANȚA**

#### **CAPITOLUL 1 DISPOZIȚII GENERALE**

##### **Art. 1**

Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a Comunei Mircea Vodă, instalate pe domeniul public al Comunei Mircea Vodă, utilizate prin intermediul unor platforme online, în regim self-service.

Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Comunei Mircea Vodă a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,-
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 priviri organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 2** Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

**Proprietar stații de reîncărcare** - UAT Comuna Mircea Vodă;

**Operator stație de reîncărcare** - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat, realizează servicii și lucrări de mentenanță, operează încasarile și plățile în contul Proprietarului;

**Utilizator stație de reîncărcare** - persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul unei platforme de exploatare;

**Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere normală** — o unitate formată din unul sau două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea a vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22 kW la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;

**Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă** — o unitate formată din două puncte de reîncărcare, (50-100) kW DC + 22 KW AC alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent continuu la o putere maximum 50-100 kW DC, respectiv 22KW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;

**Stație de reîncărcare accesibilă publicului** — stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu; Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată, acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

**Vehicul electric** — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

**Vehicul hibrid plug-in** — autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă — plug-in;

**Aplicație de operare** — aplicația mobilă pusă la dispoziția utilizatorului de către Operatorul Prestator;



**Amplasare stație de reîncărcare** - instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

**Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare**-sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

**Staționare la stația de reîncărcare** - imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;

**Accident de circulație** - eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

### **Art. 3 Scopul regulamentului**

UAT Comuna Mircea Vodă a elaborat un program de dezvoltare a unei rețele de stații pentru reîncărcare destinată vehiculelor electrice și hybrid plug-in. Strategia de mobilitate este un concept integrat pentru dezvoltare și creșterea calității vieții, ce răspunde necesităților identificate în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă. Scopul programului este să încurajeze achiziția de vehicule electrice sau hybrid plug-in și să reglementeze operarea infrastructurii de stații de reîncărcare atât pentru turiști cât și pentru rezidenți, respectiv de a asigura reîncărcarea autovehiculului în proximitatea locuinței, în cartierul de reședință. S-a stabilit o abordare multidimensională, prin care s-a realizat o magistrală de stații cu încărcare rapidă amplasate pe arterele principale ale Comunei pentru a asigura necesarul în fiecare zonă, beneficiarii fiind atât turiștii/vizitatorii/persoane în tranzit cât și rezidenții, dar și o rețea de stații distribuite în cartierele din oraș, puncte de încărcare cu putere normală, pentru a extinde acoperirea și a atinge dezideratul: stații de încărcare în parcarile din cartiere, în proximitatea locuințelor. Stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice sunt puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de Comuna Mircea Vodă.

Amplasarea acestor stații de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - în zonele rezidențiale sau în zonele în care aceștia lucrează pentru limitarea nevoilor de deplasare, sau în zonele de tranzit inter-urban).

De asemenea, amplasarea acestor puncte de reîncărcare se realizează în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiștii să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Prin acest Regulament, UAT Comuna Mircea Vodă stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcare a acumulatorilor autovehiculelor electrice.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementarilor în vigoare), ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

Comuna Mircea Vodă pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice, punctele de reîncărcare marcate corespunzător, prin culoarea verde, fiind amplasate în Comuna Mircea Vodă.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în Comuna Mircea Vodă are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din Comuna Mircea Vodă.

## **CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE**

### **Art.4 Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice**

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

### **Art.5 Accesul la aplicația mobilă**

Aplicația se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație sau prin creditul asociat, așa cum este descris la Art 11. Plata.



Pentru a putea utiliza aplicația este nevoie de crearea unui cont în aplicație cu o adresă de email validă. Pasul următor reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid în setările contului utilizatorului. Adresa de email și numărul de telefon trebuie verificate folosind butoanele specifice fiecărei opțiuni. Cu toate condițiile îndeplinite, stația poate fi utilizată, respectiv se poate reîncărca vehiculul și se poate plăti contravaloarea serviciului de reîncărcare cu energie electrică.

#### **Art.6 Timpul de reîncărcare cu energie electrică**

Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă există). În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

### **CAPITOLUL III. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI**

#### **Art.7 Obligațiile și responsabilitățile UAT Comuna Mircea Vodă**

- a. Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice); Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.6 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză;
- b. Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate;
- c. Asigură semnalizarea corespundătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;
- d. Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare
- e. Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;
- f. Asigură instalarea unor sisteme conexe stațiilor de reîncărcare: sistem de supraveghere video a zonelor de încărcare și parcare, sistem de iluminat adaptiv în zona de încărcare, sistem de monitorizare, precum și integrarea cu sistemele funcționale la nivelul Comunei Mircea Vodă;

g. Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea UAT Comuna Mircea Vodă.

#### **Art.8 Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului**

- a. Să respecte regulile de circulație rutieră, să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare;
- b. Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;
- c. Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare;
- d. Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;
- e. Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;
- f. Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare;
- g. Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
- h. Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;
- i. Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;
- j. Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării.
- k. Să așeze cablul în priză după alimentare;
- l. Nu se percepe taxă de parcare pe perioada staționării vehiculului la încărcare iar orice altă prevedere contrară își încetează aplicabilitatea la data intrării în vigoare a prezentului regulament;
- m. Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar;
- n. Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.



o. Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare sau contaminare sau perturbare a mediului înconjurător este interzisă;

p. Să raporteze orice defecțiune sau problema legată de stația de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;

q. Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.

#### **Art. 9 Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de reîncărcare**

a. Operatorul stației de reîncărcare asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la stație.

b. Proprietarul stației, prin operatorul stației de încărcare, asigură mentenanța regulată a stațiilor de încărcare, întreținerea și reparațiile acestora.

c. Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil la fiecare stație de încărcare, precum și pe portalul web al Comunei Mircea Vodă.

d. În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de reîncărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema.

e. Operatorul stației de încărcare nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare.

#### **CAPITOLUL IV. TAXE ȘI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ**

##### **Art. 10 Taxe și tarife pentru reîncărcare cu energie electrică**

Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus), a costului mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) și a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus), conform contractelor de mentenanță în vigoare, dar și costul dezvoltării și modernizării viitoare.

Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică. Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare și este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 zile calendaristice înainte de data aplicării schimbării/actualizării.

Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stația de încărcare.

Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației, online prin plată cu card bancar sau utilizând credite din portofelul electronic virtual.

Proprietarul stației de reîncărcare, respectiv Comuna Mircea Vodă, va percepe taxa de **2 lei/kwh** pentru utilizarea stației de reîncărcare.

Tariful pentru serviciul de reîncărcare a vehiculelor nu include și taxa de parcare, reglementată prin acte normative distincte.

#### **Art.11 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică**

Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul unuia din canalele de plata definite în cadrul aplicației: card bancar sau portofel electronic (caz în care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare).

La inițierea sesiunii de încărcare se va alege cantitatea de curent estimată a o încărcă sau timpul pe care urmează a fi alocat încărcării. Este suficient să se aleagă doar una din cele două (KWh sau timp). Plata este pre-autorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura încasarea. La finalizarea încărcării suma aferentă cantității de curent încărcată (KWh) se va retrage de pe card, iar diferența se eliberează.

După alegerea cantității de curent se apasă START în aplicație, după care se conectează vehiculul la stație și va începe încărcarea.

Se poate monitoriza în aplicație statusul încărcării și se poate finaliza tranzacția în orice moment.

În momentul finalizării încărcării este necesar să se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite și altor utilizatori să încarce.

La finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de email cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație.

Aplicatia va mai asigura obligatoriu:

- Afisarea informatiilor in Aplicatia mobila trebuie sa fie cel putin in Romana si Engleza.



- Utilizatorul trebuie sa aiba posibilitatea de a crea un cont in Aplicatia mobila si de asemenea de a edita informatiile introduse si de a sterge contul din Aplicatie.
- Posibilitatea de a inrola in card bancar.
- Vizualizarea statiilor de incarcare in lista si pe harta cu filtrare dupa distanta, putere, tip conector, status-ul fiecarui conector in timp real.
- Posibilitatea de navigare pana la statie si de rezervare a unui conector pentru o perioada rezonabila de timp.
- Posibilitatea de a initia o sesiune de incarcare utilizand un cod QR.
- Vizualizare in timp real a sesiunii de incarcare curente cu afisarea informatiilor privind timpul scurs de la inceputul incarcarii, puterea de incarcare, energia consumata, nivelul SOC al bateriei vehiculului incarcat (in cazul incarcarii DC).
- Vizualizare istoric al sesiunilor de incarcare
- Pagina de suport tehnic.

## **CAPITOLUL V. SANCTIUNI**

**Art. 12** Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art. 8 poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

**Art 13** Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente. Încălcarea prevederilor prezentului regulament, precum și alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

**Art 14** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 1000 și 2000 lei și, după caz, măsura complementară a ridicării autovehiculului, următoarele fapte:

- a. Staționarea, parcare sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de vehicule, altele decât autovehiculele electrice sau autovehicule hibrid plug-in;
- b. Staționarea, parcare sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de autovehicule electrice sau autovehicule hibrid plug-in, după finalizarea procesului de încărcare.

**Art.15** Contravenientul poate achita în termen de 15 zile de la data încheierii procesului-verbal de contravenție ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzilor prevăzute la art. 14.

**Art 16** Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către angajații Poliției Locale a Comunei Mircea Vodă și/sau de către angajații Poliției Naționale. Contravenția se

constată printr-un proces-verbal încheiat de agentul constatator, în care acesta stabilește și sancțiunea aplicată.

**Art.17** Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

#### **CAPITOLUL VI. DISPOZIȚII FINALE**

Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice cu plată din Comuna Mircea Vodă, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest regulament. Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoștința publicului.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Vasile CORNEA**

**Contrasemnează pentru legalitate,  
Secretar general al comunei  
Mariana ARSENE**



## STUDIU DE FUNDAMENTARE

a deciziei de delegare a exploatarei (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Comuna Mircea Vodă, Judetul Constanța

**Beneficiar:** Comuna Mircea Vodă, Judetul Constanța

**Elaborator:** Centrul de Idei și Soluții Financiare

### Responsabili elaborare studiu:

**Vasilică ȚUGUI**

Expert Judiciar

Expert Achizitii Publice

Expert evaluator financiar proiecte europene

Manager al grupului de firme C.I.S.I.F. - Centrul de Idei si Solutii Financiare

**Alexandra-Nicoleta Acsinte**

Consultant Elaborator

MAI 2026

## Cuprins

I.	Preambul.....	4
II.	Aspecte generale.....	5
3.1.	Statii de reincarcare vehicule electrice - necesitate și tendințe .....	5
3.2.	Statii de incarcare electrica in Comuna Mircea Vodă .....	7
3.2.	Prezentarea infrastructurii detinute de catre entitatea contractanta – bunuri de retur.....	7
III.	Fezabilitatea tehnica.....	7
4.1.	Informatii legale .....	7
4.2.	Premisele tehnice ale serviciilor/lucrarilor necesare .....	9
4.5.	Resursele necesare exploatarei si operarii.....	18
4.6.	Concluzia fezabilitatii tehnice .....	18
IV.	Fezabilitatea economica si financiara .....	19
5.1.	Optiunile economice ale atingerii obiectivelor.....	19
•	5.1.1. Identificarea optiunilor .....	
•	5.1.2. Analiza comparativa a optiunilor .....	
5.2.	Costurile generate pe durata ciclului de viata.....	22
5.3.	Veniturile generate pe durata ciclului de viata.....	22
5.4.	Concluzia fezabilitatii financiare– din perspectiva implementarii in regim de concesiune .....	23
V.	Aspectele de mediu .....	23
VI.	Aspectele sociale.....	24
VII.	Aspectele institutionale .....	26
8.1.	Aspecte institutionale legate de calitatea actului de administrare .....	28
8.2.	Aspecte institutionale legate de legalitatea activitatii unui UAT pe o piata concurentiala.....	28
VIII.	Analiza de riscuri.....	29
9.1.	Definirea riscurilor .....	29
9.2.	Cuantificarea in termeni economici si financiari a riscurilor de proiect .....	30
9.3.	Variantele identificate de repartitie a riscurilor intre parti.....	34
9.4.	Matricea preliminara de repartitie a riscurilor .....	37
IX.	Analiza economico-financiara .....	39
10.1.	Scopul analizei economico-financiare.....	39
10.2.	Analiza financiara.....	39
10.3.	Analiza Economica.....	41
10.4.	Intocmirea costului comparativ de referinta .....	44
10.5.	Determinarea structurii preliminare a concesiunii .....	46
10.6.	Analiza elementelor prevazute la art 14, alin 3 din HG867/2016 .....	47
•	10.7.1. Taxa pe valoarea adaugata .....	
•	10.7.2. Costuri suplimentare asociate finalizarii lucrarilor inainte de termenul contractual .....	
•	10.7.3. Costul reluarii procedurii de atribuire a contractului de concesiune .....	
•	10.7.4. Venituri din refinantarea proiectului .....	
•	10.7.5. Costuri de monitorizare si administrare a proiectului .....	
•	10.7.6. Asigurari .....	
11.	Analiza riscului de operare - transferabilitate .....	47
12.	Rezultatele studiului de fundamentare a deciziei de concesiune .....	48
13.	Datele necesare stabilirii contractului.....	48
13.1.	Stabilirea valorii estimate a contractului .....	48
13.2.	Procedura recomandata de urmat.....	49
13.3.	Durata recomandata a concesiunii .....	49
13.4.	Avantajele financiare nete ale Comunei Mircea Vodă.....	49

*Acest document a fost elaborat de Centrul de Idei și Soluții Financiare pentru a fi utilizat numai de către Client, conform principiilor de consultanță general acceptate, a bugetului și a termenilor de referință în legătură cu care s-a ajuns la un acord între Centrul de Idei și Soluții Financiare și Client. Nicio terță parte nu poate utiliza în scop comercial informații, date și analize din acest document fără un acord scris expres acordat anterior de către Client și de către Centrul de Idei și Soluții Financiare. Acordul Centrul de Idei și Soluții Financiare este obligatoriu pentru Informațiile și datele cu caracter conceptual, strategic, design, modul de structurare și prezentare, precum și analizele efectuate. Preluarea acestora de către terțe parti poate constitui concurență neloială, astfel cum a fost prevăzută de Art. 2 din Legea nr. 11/1991, în sensul că poate produce pagube constând în restrângerea elementelor de unicitate și avantaj competitiv.*



## I. Preambul

Prezentul studiu de fundamentare are ca principal scop analiza modalitățile de exploatare (functionare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrică în Comuna Mircea Vodă, Județul Constanța, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Astfel, studiul elaborat va analiza în principal necesitatea și oportunitatea realizării opțiunilor de exploatare a infrastructurii deținute de către Comuna Mircea Vodă, Județul Constanța.

Studiul de fundamentare este destinat, în principal, comisiei de coordonare și supervizare pentru pregătirea și planificarea fiecărui contract de concesiune, **prevăzut la ART. 2 din HG 867/2016.**

### Cadrul legal de elaborare a studiului

Prezentul studiu de fundamentare a fost elaborat în concordanță cu următoarele acte normative:

- LEGE Nr. 100/2016 din 19 mai 2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii – cu completările și actualizările ulterioare;
- HOTĂRÂRE Nr. 867/2016 din 16 noiembrie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii – cu completările și actualizările ulterioare; Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 98/2016 – privind achizițiile publice
- HOTĂRÂRE Nr. 395/2016 din 2 iunie 2016 - pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 39/2018 privind parteneriatul public-privat;
- Directiva 2014/23/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind atribuirea contractelor de concesiune;
- DIRECTIVA 2014/24/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 26 februarie 2014 privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE;
- DIRECTIVA 2004/18/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 31 martie 2004 privind coordonarea procedurilor de atribuire a contractelor de achiziții publice de lucrări, de bunuri și de servicii;

- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal – cu completările și actualizările ulterioare;
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 287/2009 privind Codul civil;
- Legea nr. 31/1990 privind societățile;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996;

## II. Aspecte generale

### 3.1. Stații de reîncărcare vehicule electrice - necesitate și tendințe

Pe măsură ce vehiculele electrice (VE) câștigă popularitate la nivel global, infrastructura de reîncărcare a acestora devine o necesitate stringentă. Tranziția către mobilitatea electrică este susținută de politicile de mediu și de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub>. Vehiculele electrice contribuie la un viitor durabil și ecologic, dar pentru a atinge potențialul lor deplin, este esențială dezvoltarea unor rețele extinse de stații de reîncărcare. Stațiile de reîncărcare nu doar că răspund nevoilor utilizatorilor actuali, dar reprezintă și o atracție pentru potențialii proprietari de vehicule electrice, oferind siguranță și confort prin acces facil la energie.

#### Avantajele Stațiilor de Reîncărcare pentru Vehicule Electrice

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice oferă multiple avantaje economice și ecologice:

- Reducerea emisiilor de carbon: O rețea eficientă de reîncărcare contribuie la diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră, sprijinind decarbonizarea transportului.
- Economii pentru utilizatori: Costurile de operare ale vehiculelor electrice sunt mai mici față de cele ale vehiculelor pe combustie internă, iar dezvoltarea stațiilor de reîncărcare face această opțiune mai accesibilă.
- Independență energetică: Utilizarea surselor de energie regenerabilă în stațiile de reîncărcare poate spori independența energetică a țărilor și reduce dependența de combustibili fosili.

#### Tipuri de Stații de Reîncărcare și Inovațiile în Domeniu

Stațiile de reîncărcare sunt clasificate în funcție de puterea de încărcare:

- Încărcare normală (AC): Folosită de obicei în spații rezidențiale și de birouri, oferă o încărcare lentă, potrivită pentru perioade lungi de parcare.



- Încărcare rapidă (DC): Întâlnită la stațiile publice și pe rutele de mare trafic, acest tip de încărcare permite reîncărcarea în mai puțin de o oră.
- Încărcare ultra-rapidă: O inovație recentă, oferind reîncărcare într-un timp foarte scurt (20-30 minute) și vizată mai ales pentru stațiile de pe autostrăzi și alte artere principale.

Inovațiile actuale includ integrarea stațiilor de reîncărcare cu surse de energie solară și stocarea energiei pentru utilizare în perioadele de vârf. De asemenea, stațiile cu încărcare bidirecțională (V2G - Vehicle to Grid) permit vehiculelor să furnizeze energie rețelei atunci când nu sunt utilizate, stabilizând astfel cererea și oferta de energie.

#### Tendențele în Dezvoltarea Infrastructurii de Reîncărcare

Creșterea numărului de vehicule electrice aduce cu sine dezvoltarea rapidă a infrastructurii de reîncărcare. Există o serie de tendințe care influențează acest sector:

**Parteneriate public-privat:** Guvernele și companiile private investesc în dezvoltarea de rețele de stații de reîncărcare, pentru a facilita accesul publicului larg la infrastructura de mobilitate electrică.

**Digitalizare și servicii de plată:** Stațiile moderne integrează tehnologii de plată contactless, monitorizare și aplicații mobile, oferind utilizatorilor informații în timp real despre disponibilitatea stațiilor.

**Programe de subvenții:** Încurajarea investițiilor în stații de reîncărcare prin programe de subvenții sau scutiri fiscale stimulează companiile și autoritățile locale să instaleze astfel de stații în zone cheie.

#### Provocările Actuale și Perspectivele Viitoare

Dezvoltarea rețelelor de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice se confruntă cu anumite provocări, printre care:

**Costuri ridicate de implementare:** Investițiile inițiale în infrastructură și conectarea la rețea sunt mari, ceea ce poate întârzia implementarea la scară largă.

**Echilibrarea cererii și a ofertei de energie:** Creșterea cererii de electricitate poate pune presiune pe rețelele naționale, dar utilizarea energiei regenerabile și a tehnologiei V2G poate atenua această problemă.

**Stabilirea standardelor de interoperabilitate:** Diferențele de standarde între stații și vehicule pot crea dificultăți de utilizare pentru șoferi. Interoperabilitatea între stații și compatibilitatea acestora cu diverse modele de vehicule sunt esențiale pentru a încuraja utilizarea vehiculelor electrice.

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice reprezintă un element esențial pentru tranziția către mobilitatea durabilă. Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare este o necesitate pentru a susține creșterea parcului auto electric și pentru a contribui la obiectivele de mediu stabilite la nivel global. Tendențele actuale indică o creștere accelerată a acestor stații, bazată pe inovație tehnologică și susținută de parteneriate strategice și politici de stat. Infrastructura de reîncărcare bine dezvoltată este esențială



pentru a transforma mobilitatea electrică dintr-o alternativă într-o soluție viabilă pentru transportul modern.



### 3.2. Statii de incarcare electrica in Comuna Mircea Vodă

Analiza si studiul este realizat pentru un prim obiectiv de 2 statii de incarcare electrica, acesta fiind un prim obiectiv realizabil in viitorul apropiat. O analiza efectuata doar pe statiile detinute in prezent, nu ar fi relevanta in luarea unei decizii.

### 3.2. Prezentarea infrastructurii detinute de catre entitatea contractanta – bunuri de retur

Prin bunuri de retur se înțelege totalitatea bunurilor care au fost puse la dispoziția concesionarului de către entitatea contractantă, în scopul executării lucrărilor sau furnizării serviciilor care fac obiectul contractului de concesiune și care revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini concedentului la încetarea contractului de concesiune.

## III. Fezabilitatea tehnica

### 4.1. Informatii legale

Cadrul legal aplicabil este prevăzut de :

#### **1. Legea nr. 51 din 8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice – republicată, cu modificările și completările ulterioare:**

**Art. 8 alin. (3) lit. d):** „În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile administrației publice locale adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare sau, după caz, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării acestora”.

**Art. 22 alin. (1):** „Gestiunea serviciilor de utilități publice reprezintă modalitatea de organizare, funcționare și administrare a serviciilor de utilități publice în scopul furnizării/prestării acestora în condițiile stabilite de autoritățile administrației publice locale.

(2) Gestiunea serviciilor de utilități publice se organizează și se realizează în următoarele modalități:

a) gestiune directă;

b) gestiune delegată.

(3) Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de



interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice”.

Articolul 28 alin. (2): „Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:

b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.”

**Art. 28 alin. (21):** „Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

a) unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației, sau, după caz, unitatea administrativ-teritorială, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;

b) operatorul regional, respectiv operatorul, după caz, desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;

c) capitalul social al operatorului regional, respectiv al operatorului este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv de unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă”.

**2. HOTĂRÂRE nr. 867 din 16 noiembrie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii**



- Articolul 14 (1) În aplicarea art. 7 din Lege, entitatea contractantă determină, pe baza analizei economice-financiare prevăzute la art. 13, modul în care proiectul ar trebui realizat: fie printr-o concesiune, **fie printr-un contract de achiziție publică**

**Concluzia 1:** Din perspectiva legală, delegarea operării exploatarei (funcționare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrică în Comuna Mircea Vodă, Județul Constanța intruneste condițiile legale necesare.

#### 4.2. Premisele tehnice ale serviciilor/lucrarilor necesare

**Obiectul contractului de exploatare (funcționare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrică în Comuna Mircea Vodă, Județul Constanța, îl reprezintă:**

##### I. Operarea stațiilor de încărcare prin intermediul unei platforme

Cerințe minime pentru Platforma de management și administrare stații de încărcare:

Nr Crt	Specificatii tehnice impuse prin Caietul de Sarcini	Correspondența propunerii tehnice cu specificatiile tehnice impuse prin Caietul de Sarcini	Producator/Dezvoltator
I	<b>Parametri tehnici și funcționali</b>		
1	<b>Platforma software de administrare, management și operare Stații de încărcare pentru vehicule electrice</b>		
1.1	Ofertantul va pune la dispoziție Platforma de administrare, management și operare Stații de încărcare pentru vehicule electrice, prin care Autoritatea Contractantă va putea gestiona, administra și opera propriile stații de încărcare		
1.2	Platforma va fi instalată în Cloud, pe serverele Ofertantului. Nu se acceptă instalarea locală pe un calculator/server al Autorității Contractante		
1.3	Platforma trebuie să fie certificată de un laborator de testare acreditat OCA, Charging Station Management System (CSMS) cel puțin "Fully Certified"		
1.4	Platforma trebuie să fie existentă pe piață, în exploatare de cel puțin 2 ani. Nu se acceptă soluții tip "proiect"		
1.5	Posibilitatea de integrare și cu alte Platforme similare		
1.6	Autoritatea Contractantă va primi acces securizat cu user și parolă,		



	accesibil de pe orice dispozitiv (calculator, laptop, tableta, telefon) si din orice browser (Chrome, Microsoft Edge, Opera, Mozilla FireFox, Safari, etc), cu drepturi de administrator.		
1.7	Platforma trebuie sa fie cu interfata grafica, intuitiva, usor de inteles si folosit, structurata pe meniuri clare si bine definite		
1.8	Meniurile si informatiile vor fi disponibile cel putin in limba romana, maghiara, engleza si germana		
1.9	Autoritatea Contractanta poate gestiona prin Platforma un numar nelimitat de statii instalate intr-un numar nelimitat de locatii		
1.10	Meniu tip "Dashboard" cu informatii si statistici care ofera o privire de ansamblu asupra statiilor de incarcare proprii si cuprinde cel putin: disponibilitate totala, durata totala incarcare, durata totala cat au fost ocupate fara sa incarce, in eroare sau indisponibile, afisare grafica, cu filtrare pe ore, zile, luna si descarcare grafice		
1.11	Meniu "Jurnale de erori" care cuprinde informatii despre eventualele erori aparute la statii (data, ora, conector, coduri de eroare, explicatii, solutii de rezolvare)		
1.12	Meniu "Sesiuni de incarcare" care cuprinde cel putin: nume statie, conector utilizat, data/ora pornire/oprire incarcare, durata incarcarii, durata ocuparii conectorului fara sa incarce, energie consumata, cost, statusul tranzactiei, ID-ul/numele utilizatorului. Toate aceste informatii vor putea fi filtrate, generand astfel rapoarte personalizate dupa nevoile beneficiarului		
1.13	Meniu "Locatii statii de incarcare" cu afisare informatii tip lista si harta cu filtrare cel putin dupa disponibilitate si putere		
1.14	Meniu "Statii de incarcare" care cuprinde informatii despre nume si disponibilitatea statiei, disponibilitatea		

	conectorilor, identificatorul stației, locația, etc. - La fiecare stație se vor putea adăuga imagini de la locație/stație. - Posibilitatea de la distanță de: restart soft/hard stație, update firmware, autostart (pentru stațiile care nu au fixat un pret de încărcare), modificare vizibilitate în aplicația mobilă, vizualizare jurnale		
1.15	Meniu "Profiluri de încărcare" de unde se pot crea, edita, șterge anumite profiluri de încărcare și asocia fiecărei stații		
1.16	Meniu "Echilibrare putere" prin care să se poată gestiona automat rezerva maximă de putere pentru un grup de stații dintr-o locație		
1.17	Meniu carduri RFID prin care beneficiarul poate crea, edita sau șterge un număr nelimitat de carduri RFID care pot fi utilizate la stațiile sale		
1.18	Posibilitatea de update firmware de la distanță, reset soft/hard stație, vizibilitatea în Aplicație mobilă, setare Autostart (la stațiile cu încărcare gratuită)		
1.19	Vizualizare log-uri pentru fiecare stație în parte		
1.20	Posibilitatea de adăugare imagini de la fiecare locație a stației		
1.21	Autoritatea Contractantă va avea posibilitatea și dreptul de a crea la rândul său conturi de parteneri prin care vor putea fi gestionate o parte sau toate stațiile proprii din diferite locații		
1.22	Meniu pentru creare, editare, ștergere de utilizatori ai stațiilor beneficiarului		
1.23	Posibilitatea de creare, editare, ștergere de preturi diferite pentru fiecare conector în parte. Pretul final trebuie să aibă următoarele componente: - Pretul unitar pentru încărcarea unui vehicul care să poată fi stabilit atât pe unitatea de energie cât și pe minut		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taxa de procesare in valoare fixa</li> <li>- Taxa de conectare in valoare fixa</li> <li>- Taxa de parcare care se aplica dupa o perioada definita in care utilizatorul nu a eliberat punctul de incarcare.</li> </ul> <p>Autoritatea Contractanta sau partenerii creati, putand opta pentru activarea sau dezactivarea acestor taxe precum si stabilirea valorilor acestora</p>		
1.24	Posibilitatea de a impune blocarea unei sume, stabilite de Autoritatea Contractanta, de pe cardul utilizatorului, inaintea inceperii unei sesiuni de incarcare. La finalul incarcarii diferenta (daca exista) se va debloca automat.		
1.25	Integrare cu un procesator de plati		
1.26	Facturare automata catre utilizator dupa finalizarea incarcarii si transmiterea facturilor fiscale pe mail		
1.27	Integrare cu sistemul E-Factura si transmiterea automata a facturilor in SPV atat pentru persoane juridice cat si pentru persoane fizice		
2	<b>Aplicatie mobila pentru utilizatori</b>		
2.1	Aplicatia mobila va fi disponibila gratuit in galeriile online Google Play si App Store		
2.2	Posibilitatea utilizatorilor noi de a inregistra contul atat manual cat si utilizarea autentificarii Google		
2.3	Informatiile afisate vor fi in Romana, Engleza si cel putin alte 4 limbi de circulatie internationala		
2.4	Posibilitatea utilizatorilor de a inregistra mai multe companii pe acelasi cont putand selecta datele de facturare inaintea pornirii sesiunii de incarcare		
2.5	Posibilitatea utilizatorilor de a inregistra mai multe carduri de credit pe acelasi cont, putand selecta cardul bancar utilizat inaintea pornirii sesiunii de incarcare		
2.6	Posibilitatea alimentarii si utilizarii a unui Portofel Virtual in aplicatie		



2.7	Aplicatia va afisa harta cu pozitionarea statiilor si posibilitatea de navigare		13
2.8	Lista statii cu filtrare dupa distanta, tip conector, putere, disponibilitate		
2.9	Afisare in timp real status conectori pentru fiecare statie (disponibil, ocupat, incarcare, defect, indisponibil)		
2.10	Fiecare conector va avea afisat in aplicatie toate componentele pretului incarcarii asa cum au fost stabilite din Platforma, inclusiv suma care se va preautORIZA (daca este cazul)		
2.11	Utilizatorul va avea posibilitatea de rezervare a unui conector pentru o perioada rezonabila de timp		
2.12	In timpul unei incarcari vor fi afisate si actualizate in timp real informatii relevante despre sesiunea de incarcare: puterea de incarcare, energia consumata, timpul de la inceputul incarcarii, puterea medie de incarcare, timpul estimat pana la finalizarea incarcarii si nivelul SOC al bateriei cel putin pentru incarcarea DC, costul incarcarii.		
2.13	Modul scanare cod QR pentru identificare directa a conectorului		
2.14	Istoricul sesiunilor de incarcare cu posibilitatea descarcarii facturilor fiscale direct din aplicatie		
2.15	Notificari de tip Push privind pornirea/finalizarea incarcarii		
II	<b>Conditii de garantie</b>		
1.1	Ofertantul va asigura serviciul de suport tehnic pe intreaga perioada de derulare a contractului		
1.2	Ofertantul va asigura pe intreaga perioada de derulare a contractului, fara a solicita costuri suplimentare, update/upgrade ale Platformei sau aplicatiei mobile, mentenanta, sau orice alte costuri legate de rularea Platformei si Aplicatiei mobile in conditiile si cerintele de mai sus		
III	<b>Alte conditii cu caracter tehnic</b>		
	Ofertantii vor prezenta:		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Certificat CSMS OCA minim "Fully certified"</li> <li>- Fișa tehnică a Platformei și Aplicației mobile din care să se regasească cel puțin specificațiile corespundente solicitate, semnată de Dezvoltator</li> <li>- Declarația Dezvoltatorului Platformei și Aplicației Mobile care să confirme existența pe piață și exploatarea de minim 2 ani</li> <li>- Dovezi care cuprind, dar fără a se limita la imagini, capturi de ecran, prezentare, etc, din care să reiasă funcționalitățile Platformei și Aplicației mobile</li> <li>- Dovezi privind integrarea cu sistemul E-Factura</li> <li>- Certificate ISO 9001:2015, ISO14001:2015, ISO45001:2023, ISO27001:2023 atât pentru dezvoltator cât și pentru Ofertant</li> <li>- Manual de utilizare a Platformei în limba română</li> </ul>		<div>14</div>
--	--	--	---------------

#### Sistem Call Center IP cu IVR, găzduit în cloud

Nr. crt.	Caracteristică tehnică	Specificatii tehnice impuse prin Caietul de Sarcini	Corespondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice impuse prin Caietul de Sarcini	Producător/Dezvoltator
1.	Tip platformă	Soluție de Call Center profesională, bazată pe IP (VoIP), de tip 3CX sau echivalent		
2.	Găzduire	În cloud (data center certificat, preferabil în România)		
3.	Număr minim utilizatori (extensii active)	Minim 20 utilizatori		
4.	Număr extensii de sistem (IVR, cozi etc.)	Minim 20 extensii virtuale		

5.	Trunk SIP activ	Minim 1 trunk SIP cu suport pentru cel puțin 10 apeluri simultane		
6.	Apeluri simultane funcționale la instalare	Minim 4 canale active		
7.	Răspuns vocal interactiv (IVR)	IVR configurabil, cu minim 2 niveluri de meniu și răspunsuri audio preînregistrate		
8.	Stocare înregistrări apeluri	Păstrare minim 90 de zile		
9.	Funcții de rutare a apelurilor	Posibilitate de rutare după calendar (business hours), fallback, redirectionare către cozi și grupuri de rezervă		
10.	Rapoarte	Rapoarte standard și personalizabile, disponibile online și programabil		
11.	Cozi de apeluri	Minim 3 cozi configurabile		
12.	Conferință audio	Funcție integrată de conferință pentru minim 3 participanți		
13.	Intervenție supervizor	Funcționalități de tip barge-in și whisper		
14.	Agenda telefonică centralizată	Posibilitatea de definire și acces la agendă unică pentru toți utilizatorii		
15.	Integrare cu email	Alocare adresă email per departament și notificare automată în caz de apel ratat		
16.	Integrare cu SMS	Posibilitate de trimitere automată SMS (sau prin API) pentru notificări critice		
17.	Escaladare apeluri	Direcționare automată către operatori umani în program, alertare email la apel ratat		



18.	Call queue pentru suport tehnic	Cozi dedicate cu prioritate în preluare		
19.	Backup și uptime	Backup zilnic automat, uptime garantat minim 99% lunar		
20.	Interfață de administrare	Acces prin interfață web securizată, cu conturi și permisiuni diferențiate		

## II. Procesarea incasarilor in numele UAT-ului

- Primaria stabileste pretul energiei pentru utilizatori, dupa o consultare cu operatorul
- Pretul poate fi modificat pe perioada contractului.
- Operatorul achita toate incasarile la primarie si primeste un comision din incasari

## III. Intretinerea statiilor - mentenanta

Asa cum la toate echipamentele electrice, in special cele utilizate outdoor, este necesara o mentenanta si verificare periodica, si la statiile de incarcare pentru vehiculele electrice si plug-in hybrid este necesar a se verifica periodic astfel incat acestea sa functioneze 24/7 in parametrii optimi.

In acest sens trebuie executat un plan de mentenanta preventiva si corectiva, pentru prevenirea si remedierea eventualelor disfunctionalitati.

**Mentenanta preventiva trebuie sa includa:**

Nr Crt	Serviciu	Frecventa	Durata/statie	Mod verificare
1	Verificare setari statie si efectuarea eventualelor update-uri de firmware pentru componentele statiilor de incarcare, daca sunt disponibile de la producator	lunar	10 min	La distanta sau la fata locului
2	Verificare vizuala integritate carcasa statie conform claselor IP si IK declarate de producator	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
3	Curatarea suprafetei exterioare a statiei de incarcare conform instructiunilor producatorului	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
4	Verificarea integritatii cablului de incarcare si conectorului. Verificarea uzurii datorata utilizarii a contactelor conectorilor	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului

5	Verificarea principalilor parametri: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensiunea si curentul de iesire</li> <li>• Temperatura la conector in timpul unei sesiuni de incarcare (unde este cazul)</li> <li>• Initierea si oprirea corecta a unei sesiuni de incarcare</li> <li>• Incasarea corecta a contravalorii unei sesiuni de incarcare (unde este cazul)</li> <li>• Conexiunea cu Sistemul central de Management (unde este cazul)</li> </ul>	La 6 luni	30 min	Fizic, la fata locului
6	Verificare functionalitatii sistemului de ventilatie (unde este cazul) si curatarea filtrelor de praf	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
7	Verificarea interiorului statiei de incarcare (componente, conexiuni, existenta elementelor straine ce pot afecta functionarea in parametri optimi)	La 6 luni	15 min	Fizic, la fata locului
8	Verificarea si testarea tensiunii de intrare in gol si in sarcina	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
9	Verificarea sistemelor de siguranta (intreruptoare, buton de urgenta, incuietori, etc.)	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
10	Testarea prizei de pamant.	La 12 luni	5 min	Fizic, la fata locului

- **Mentenanța corectivă se efectuează la solicitarea Beneficiarului, în cazul în care o stație de încărcare este defectă sau nu funcționează în parametrii declarați de producător.**
- Timp de răspuns: maxim 48 de ore de la solicitare
- Identificarea problemei care a dus la defectarea stației și înlăturarea acesteia
- Aducerea stației la conformitate (dacă este posibil) sau înlocuirea acesteia
- Consultanță și recomandări privind achiziția de piese/componente/stații de încărcare echivalente

În cadrul operațiunilor de mentenanță preventivă și corectivă, nu sunt incluse materialele sau componentele consumabile necesare efectuării acestor servicii (filtre de praf, revopsirea stației în urma vandalizării, etc) sau componentele defecte care nu fac obiectul garanției (carcasa îndoită, ecran spart, cablu tăiat sau rupt în urma trecerii

multiple cu roțile mașinii, mufe crapate, componente electronice defecte ca urmare a supratensiunilor din rețea, înlocuirea modulelor SPD declansate ca urmare a trăsnetelor)

#### 4.5. Resursele necesare exploatarei și operării

##### **Pentru preluarea reclamațiilor**

Pentru preluarea reclamațiilor și sesizărilor operatorul va alocă un număr de telefon public (linie telefonică) care va fi făcut cunoscut în mass-media. Preluarea reclamațiilor se va face 24 ore pe zi inclusiv sărbătorile legale.

**Întreținere, mentenanță** pe toată perioada contractului. Se va înființa o unitate de intervenție care să asigure asistența tehnică.

**Pentru personal minim** - ofertantul trebuie să dețină personal de specialitate, după cum urmează :

- personal call center
- 1 inginer/subinginer autorizat ANRE gradul IIB conform Ordin ANRE nr. 11/2013, Ordin ANRE nr. 23/2013
- 1 electricieni gr. IIB - autorizați ANRE conform Ordin nr. 11/2013

Conform Ordin ANRE nr. 23 /2013, Ordin ANRE nr. 11/2013, precum și instrucțiunile aferente H.G. nr. 34/2006 cu completările și modificările ulterioare este obligatorie atestarea și autorizarea persoanelor responsabile de îndeplinirea contractului. Pentru personalul nominalizat cu îndeplinirea contractului, se vor prezenta după caz următoarele documente: documente din care să rezulte că persoanele nominalizate sunt angajate ale ofertantului sau, după caz angajament de participare/ declarație de disponibilitate al /ale persoanei / persoanelor responsabile pentru îndeplinirea contractului ( dacă ofertantul nu are angajat astfel de persoană / persoane).;

##### **Pentru Autorizații și atestate**

Ofertanții vor face dovada desfășurării activității pe baza licențelor eliberate de autoritățile de reglementare competente: ANRE (Atestate: tip b).

#### 4.6. Concluzia fezabilității tehnice

**Din analiza efectuată, considerăm ca sunt îndeplinite premisele tehnice ce susțin delegarea operării exploatarei (functionare și utilizare) a stațiilor de încărcare**



#### IV. Fezabilitatea economică și financiară

##### 5.1. Opțiunile economice ale atingerii obiectivelor

###### 5.1.1. Identificarea opțiunilor

Pentru atingerea obiectivului vizat, acela de a administra în condiții de maximă eficiență infrastructura deținută, sunt posibile 2 scenarii/opțiuni:

- **Opțiunea 1:** administrarea și operarea acestuia de către personalul propriu al proprietarului infrastructurii – Comuna Mircea Vodă, Județul Constanța ;
- **Opțiunea 2:** administrarea și operarea acestuia de către o entitate terță selectată conform legislației în vigoare (**contract servicii în baza L98/2016** sau contract delegare servicii conform L100/2016);

###### 5.1.2. Analiza comparativă a opțiunilor

Analiza opțiunilor este necesară pentru a asigura fezabilitatea economică și financiară a modelului de urmat.

**Analiza opțiunii 1:** administrarea și operarea acestuia de către personalul propriu al proprietarului infrastructurii – Comuna Mircea Vodă, Județul Constanța .

Această opțiune presupune ca administrarea și operarea stațiilor să fie de către personalul propriu al Comunei Mircea Vodă, Județul Constanța.

###### Premise de calcul:

- A. Necesar de personal
  - 2 ingineri electricieni x 4.050 brut/lună salariul minim x 36 luni (perioada de analiză) = 291.600,00 lei
- B. Costuri platformă și aplicație de operare: 50 lei/lună x 2 stații x 36 luni = 3.600,00 lei
- C. Mijloc transport intervenție = 50.000,00 lei
- D. Cost energie electrică: 2 stații x 800kw/lună x 0,6 lei/kw x 36 luni = 34.560,00
- TOTAL COSTURI minime = 379.760,00 lei
- E. Incasări 2 stații x 800kw/lună x 2 lei/kw x 36 luni = 115.200,00 lei

**REZULTA O pierdere de -264.560,00 lei la fiecare 3 ani**

La acest moment, această opțiune nu poate fi luată în calcul deoarece:

- Comuna Mircea Vodă, Județul Constanța, nu își va acoperi costurile de funcționare, așa cum rezulta de mai sus
- Comuna Mircea Vodă, Județul Constanța nu deține resurse umane necesare asigurării cerințelor legale (ingineri ANRE, call center, personal gestionare aplicație, etc)

- Comuna Mircea Vodă, Județul Constanța nu deține resurse financiare pentru achiziționarea tuturor resurselor materiale gestiunii acestui serviciu, în contextul în care veniturile posibil generate nu acopera o astfel de structura

**Analiza opțiunii 2:** administrarea și operarea acestuia de către o entitate terță selectată conform legislației în vigoare (contract servicii în baza L98/2016 sau contract delegare servicii conform L100/2016).

**PREMISE DE CALCUL:**

**a. Costuri intretinere statii**

Costuri intretinere statii					
	Servicii	Nr. Statii	Nr. ani	Estimat cost intretinere/an /statie	Estimat cost total intretinere
1	Intretinere statii DC	1	3	2600	7800
2	Intretinere statii AC	1	3	2100	6300

**b. Costuri acces platforma management statii**

Platforma management statii				
Servicii	Nr. Statii	Nr. luni	Pret/statie/luna	Cost Total
Acces platforma management	2	36	50	3600

**c. Costuri comision operare statii**

Comision operare statii					
Nr. Statii	Nr. luni	Estimat pret/kw	Estimat incasari/statie /luna	Estimat incasari beneficiar	Estimat Comision 10%
2	36	2	800	115200	11520

## TOTAL COSTURI

TOTAL SERVICII INTRETINERE SOFT SI OPERARE						
	Servicii	Tip statii	Nr. statii	Nr luni	Estimat incasari beneficiar	Estimat incasari operator
1	Intretinere	DC	1	36		7800
		AC	1	36		6300
2	Soft	AC/DC	2	36		3600
3	Operare	AC/DC	2	36		11520
TOTAL					115200	29220

Rezulta un profit/excedent ce revine UAT Comuna Mircea Vodă de 85.980,00 lei la fiecare 36 de luni

### Avantajele optiunii 2:

- Costurile sunt acoperite in totalitate, ramand un excedent de 85.980,00 lei la fiecare 36 de luni (in comparatie cu pierderea din scenariul 1)
- Eficienta in exploatarea optima a infrastructurii prin specialisti, firme specializare
- Economii de resurse prin apelarea la firme cu experienta in aceasta activitate
- Exploatarea infrastructurii intr-un mediu concurential, de catre un operator privat, fara riscul de a distorsiona concurenta
- Posibilitatea maximizarii beneficiilor economice obtinute de catre proprietar
- Posibilitatea impunerii unor obiective clare de atins prin contract

### Dezavantajele optiunii 2:

- Timpul alocat (necesar) pentru realizarea unei selectii pentru un operator privat

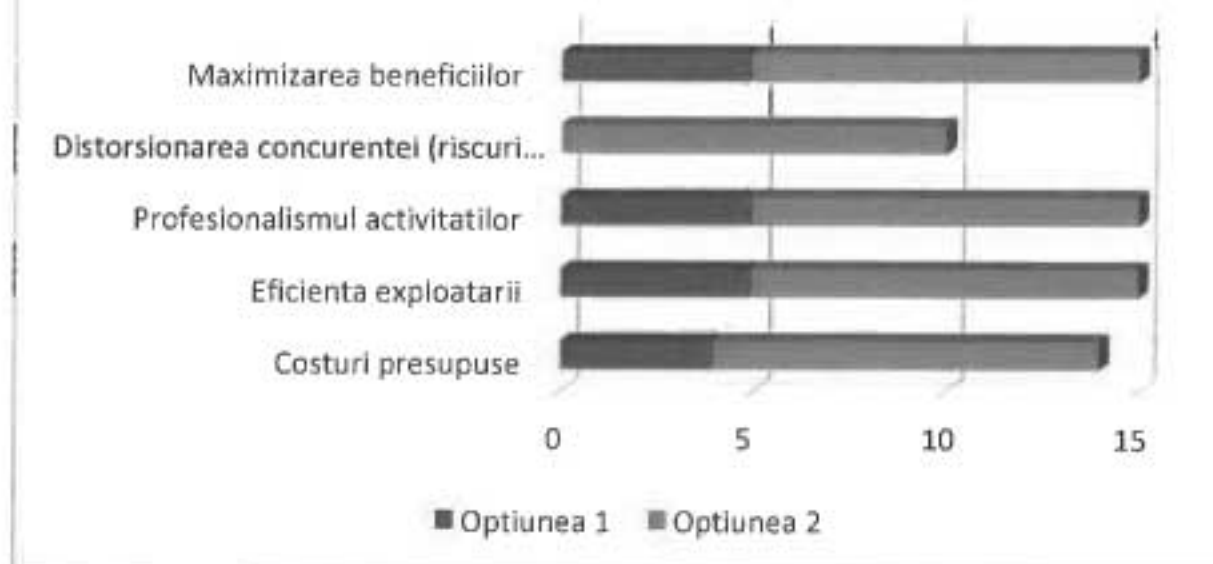
### Analiza comparativa a optiunilor/scenariilor

Nr. crt.	Factor de comparatie	Optiunea 1	Optiunea 2
1	Costuri presupuse	4	10
2	Eficienta exploatarei	5	10
3	Profesionalismul activitatilor	5	10
4	Distorsionarea concurentei (riscuri concurentiale)	0	10
5	Maximizarea beneficiilor	5	10
0 minim	10 maxim	19	50





### Analiza comparativa a optiunilor



### 5.2. Costurile generate pe durata ciclului de viata

Estimarea costurilor pe durata ciclului de viata s-a facut tinand cont de urmatoarele premise:

1. Cele doua optiuni posibile – luate in calcul si detaliate mai sus
2. Durata de viata a infrastructurii
3. Tipurile de servicii si lucrari ce pot interveni

**Costurile generate in cazul delegarii sunt estimate in baza urmatoarelor algoritmi:**

TOTAL SERVICII INTRETINERE SOFT SI OPERARE						
	Servicii	Tip statii	Nr. statii	Nr luni	Estimat incasari beneficiar	Estimat incasari operator
1	Intretinere	DC	1	36		7800
		AC	1	36		6300
2	Soft	AC/DC	2	36		3600
3	Operare	AC/DC	2	36		11520
	<b>TOTAL</b>				<b>115200</b>	<b>29220</b>

### 5.3. Veniturile generate pe durata ciclului de viata

- A. Incasari 2 statii x 800kw/luna x 2 lei/kw x 36 luni =115.200,00 lei
- B. Venituri operator: 29.220,00 lei la un comision estimat de 10% din valoarea incasarilor

#### 5.4. Concluzia fezabilitatii financiare– din perspectiva implementarii in regim de concesionare

Din perspectiva fezabilitatii economice a implementarii in regim de externalizare a exploatarii (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Comuna Mircea Vodă, Judetul Constanta, putem afirma ca sunt intrunate premisele financiare.

#### V. Aspectele de mediu

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice reprezintă un element esențial pentru tranziția către mobilitatea durabilă. Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare este o necesitate pentru a susține creșterea parcului auto electric și pentru a contribui la obiectivele de mediu stabilite la nivel global. Tendințele actuale indică o creștere accelerată a acestor stații, bazată pe inovație tehnologică și susținută de parteneriate strategice și politici de stat. Infrastructura de reîncărcare bine dezvoltată este esențială pentru a transforma mobilitatea electrică dintr-o alternativă într-o soluție viabilă pentru transportul modern.

##### **Protecția calității apei:**

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarii statiilor nu afecteaza acest domeniu.

##### **Protecția aerului:**

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarii statiilor nu afecteaza acest domeniu.

##### **Protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor**

Instalațiile proiectate nu produc zgomote sau vibrații.

##### **Protecția împotriva radiațiilor**

Instalațiile proiectate nu produc radiații poluante pentru mediul înconjurător, oameni și animale.

Radiațiile electromagnetice produse nu au nivel semnificativ de impact asupra mediului.

##### **Protecția solului și subsolului**

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarii statiilor nu afecteaza acest domeniu.

##### **Protecția ecosistemelor terestre:**

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarii statiilor nu afecteaza acest domeniu.

##### **Protecția așezărilor umane și altor obiective de interes public:**

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarii statiilor nu afecteaza acest domeniu.

##### **Gospodăria deșeurilor:**

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarii statiilor nu afecteaza acest domeniu.

Astfel, din punct de vedere al aspectelor de mediu, indiferent de forma de exploatare, efectele cu privire la implicațiile sociale pot fi considerate pozitive și susțin premisa contractului de externalizare a operării.

## VI. Aspectele sociale

Stațiile de încărcare pentru vehicule electrice (VE) aduc schimbări semnificative nu doar din punct de vedere tehnologic și economic, ci și în ceea ce privește aspectele sociale. Aceste aspecte influențează atât comunitățile locale, cât și utilizatorii de vehicule electrice, contribuind la o transformare a modului în care oamenii percep mobilitatea și infrastructura urbană.

### 1. Accesibilitatea și echitatea în utilizarea stațiilor de încărcare

Pentru a avea un impact social pozitiv, rețeaua de stații de încărcare trebuie să fie accesibilă pentru toate categoriile de utilizatori, indiferent de localizarea geografică sau de condițiile socio-economice. În lipsa unei infrastructuri extinse, locuitorii din zonele rurale sau comunele mici pot fi dezavantajați în tranziția către vehicule electrice, în comparație cu cei din zonele urbane. Această situație subliniază importanța echității în distribuția stațiilor, astfel încât toți cetățenii să beneficieze de acces la mobilitate sustenabilă.

### 2. Impactul asupra comunităților locale

Stațiile de încărcare electrică influențează dezvoltarea urbană și economică locală. Instalarea acestora în puncte strategice din comunele poate atrage un flux constant de utilizatori, care contribuie la economia locală prin vizitele la magazine, restaurante și alte afaceri din proximitate. Aceste stații pot deveni, astfel, centre de activitate socială și comercială, care sporesc interacțiunile între membrii comunității și dezvoltă economia locală.

Mai mult, amplasarea stațiilor de încărcare în locații frecventate, cum ar fi centrele comerciale și parcurile publice, crește vizibilitatea vehiculelor electrice și poate încuraja treptat adoptarea acestora, contribuind la o mentalitate mai prietenoasă față de mediul înconjurător.

### 3. Educația și conștientizarea publicului

Un aspect esențial pentru adoptarea pe scară largă a mobilității electrice îl reprezintă educația și conștientizarea beneficiilor acestui tip de transport. Stațiile de încărcare devin un simbol vizibil al schimbării spre sustenabilitate, iar companiile și autoritățile locale au



oportunitatea de a folosi aceste locații pentru a disemina informații despre importanța reducerii emisiilor de carbon și avantajele vehiculelor electrice.

Organizarea de campanii de informare și evenimente la stațiile de încărcare poate ajuta la familiarizarea publicului cu utilizarea infrastructurii electrice și la consolidarea unui comportament ecologic în rândul comunității.

#### 4. Securitatea și confortul utilizatorilor

Pentru ca stațiile de încărcare să fie utilizate în mod eficient și să inspire încredere, este necesar ca acestea să asigure un nivel înalt de securitate. O infrastructură bine iluminată, amplasată în locații sigure, poate crește gradul de confort al utilizatorilor, în special pentru persoanele care trebuie să își încarce vehiculele la ore târzii sau în zone mai izolate.

Implementarea sistemelor de monitorizare și securitate este esențială pentru a proteja atât echipamentele, cât și utilizatorii, încurajând astfel un grad ridicat de utilizare a infrastructurii de încărcare electrică.

#### 5. Crearea de locuri de muncă și dezvoltarea abilităților

Instalarea și întreținerea stațiilor de încărcare electrică au un impact pozitiv asupra ocupării forței de muncă. Dezvoltarea acestei infrastructuri generează locuri de muncă noi, de la tehnicieni și ingineri specializați în instalarea și mentenanța stațiilor, la personal administrativ și de suport. În plus, investițiile în formarea profesională și dezvoltarea abilităților pentru angajații din acest domeniu pot contribui la creșterea competitivității pe piața muncii și la adaptarea acesteia la noile cerințe tehnologice.

De asemenea, acest sector poate oferi oportunități de angajare în cadrul companiilor ce gestionează rețele de încărcare, în special în roluri legate de operațiuni, analiză de date și suport pentru utilizatori. Astfel, crearea locurilor de muncă în sectorul vehiculelor electrice contribuie atât la dezvoltarea economică, cât și la progresul social.

#### 6. Reducerea poluării și îmbunătățirea calității vieții

Stațiile de încărcare electrică, prin facilitarea accesului la vehicule electrice, joacă un rol crucial în reducerea poluării aerului. Înlocuirea vehiculelor cu motoare cu combustie internă cu vehicule electrice contribuie la scăderea nivelului de noxe în comune și la îmbunătățirea calității aerului, ceea ce aduce beneficii directe pentru sănătatea publică.

Un aer mai curat și o scădere a zgomotului produs de traficul urban îmbunătățesc calitatea vieții pentru toți locuitorii, promovând totodată un mediu urban mai plăcut și mai sănătos.

#### 7. Incluziunea socială și accesibilitatea pentru toate categoriile de utilizatori

Pentru a promova o infrastructură de reîncărcare inclusivă, este esențial ca stațiile să fie accesibile pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu mobilitate redusă. Amplasarea acestora în zone accesibile și adaptarea infrastructurii pentru nevoile specifice ale diferitelor grupuri asigură un acces echitabil și contribuie la o mobilitate urbană mai integrată și mai inclusivă.

#### Concluzie

Stațiile de reîncărcare electrică aduc beneficii nu doar în plan tehnologic și economic, ci și în sfera socială. Prin creșterea accesibilității, dezvoltarea economiei locale, educarea publicului și crearea unui mediu mai sănătos, aceste stații contribuie la transformarea comunaelor într-un mod pozitiv și sustenabil. Dezvoltarea rețelelor de stații de reîncărcare electrică este esențială nu doar pentru a sprijini tranziția către vehicule electrice, ci și pentru a asigura un impact social benefic pe termen lung

### VII. Aspectele instituționale

#### Compararea Scenariilor de Exploatare a Stațiilor de Încărcare Electrică: Delegarea Gestunii Complete vs. Contract de Prestări Servicii

În contextul implementării stațiilor de încărcare electrică pe teritoriul unui comuna, există mai multe modalități de gestionare și exploatare a acestor stații. Fiecare scenariu prezintă avantaje și dezavantaje economice, financiare, tehnice și logistice care influențează decizia autorităților locale. **Două scenarii viabile sunt:**

- Scenariul 1: Delegarea gestiunii complete către o companie privată
- Scenariul 2: Exploatarea prin contract de prestări servicii

#### SCENARIUL 1: DELEGAREA GESTIUNII COMPLETE

În acest scenariu, autoritatea locală delegează în totalitate responsabilitatea operării, întreținerii și extinderii rețelei de stații unei companii private. **Compania preia controlul complet, stabilind tariful și asumându-și riscurile operaționale și financiare.**

#### Avantaje Economice și Financiare

- Investiții reduse din partea autorităților: Delegarea reduce costurile inițiale pentru comuna, deoarece compania privată acoperă investițiile pentru implementarea infrastructurii.



- Transferul riscurilor financiare: Riscurile financiare și operaționale sunt asumate de operatorul privat, ceea ce eliberează administrația de la gestionarea bugetelor legate de infrastructură și întreținere.
- Venituri din concesiuni: Comuna poate negocia o redevență anuală sau un procent din profit, generând venituri constante.

#### Dezavantaje Economice și Financiare

- Control limitat asupra tarifelor: Compania privată are libertate în stabilirea tarifelor, **ceea ce poate duce la costuri mari pentru utilizatori**, scăzând accesibilitatea.
- Riscul de monopol: Dacă operatorul privat este unic, poate să exploateze situația și să impună condiții dezavantajoase pentru utilizatori.

#### Avantaje Tehnice și Logistice

- Inovație și tehnologie avansată: Companiile private, fiind motivate de profit, au tendința să investească în tehnologii moderne și eficiente, cum ar fi soluții de încărcare rapidă sau platforme de monitorizare avansate.
- Întreținere și servicii specializate: Operatorul privat are capacitatea de a asigura personal dedicat și expertiză specializată în gestionarea infrastructurii, oferind un standard ridicat de întreținere și suport tehnic.

#### Dezavantaje Tehnice și Logistice

- Standardizare și compatibilitate: Operatorul privat poate implementa echipamente și soluții care nu sunt compatibile cu alte stații din comuna sau din regiune, limitând interoperabilitatea.
- Lipsa de implicare directă a Comunei: Controlul total de către o entitate privată poate îngreuna capacitatea autorităților de a adapta infrastructura la nevoile specifice ale Comunei, în special în caz de creștere rapidă a cererii.

### SCENARIUL 2: CONTRACT DE PRESTĂRI SERVICII

În acest scenariu, **comuna menține controlul asupra infrastructurii**, încheind un contract de prestări servicii cu o companie privată care se ocupă de anumite aspecte specifice, cum ar fi întreținerea, operarea și reparațiile. **Autoritatea locală păstrează controlul asupra tarifelor și deciziilor strategice.**

#### Avantaje Economice și Financiare

- Control asupra veniturilor și tarifelor: Comuna poate stabili propriile tarife, ajustându-le în funcție de nevoile populației și asigurând accesibilitatea pentru toți cetățenii.
- Flexibilitate bugetară: Contractul de prestări servicii poate fi ajustat în funcție de bugetul anual al Comunei, oferind mai multă flexibilitate în alocarea resurselor.





- Comuna își acopera costurile din încasări și rămâne și cu excedent, din care se poate să dezvolte rețeaua de stații

### Avantaje Tehnice și Logistice

- Control asupra standardelor tehnice: Comuna poate stabili standardele pentru echipamentele utilizate, asigurând interoperabilitatea și compatibilitatea cu alte stații, atât în comuna, cât și în regiune.
- Adaptabilitate la cererea locală: Administrația poate decide amplasarea strategică a stațiilor și poate adapta infrastructura în funcție de schimbările demografice și de cererea de mobilitate electrică.

### Concluzie

Ambele scenarii de exploatare a stațiilor de încărcare electrică prezintă atât avantaje, cât și dezavantaje. Alegerea unei soluții depinde de capacitatea financiară și tehnică a Comunei, de dorința de a avea un control asupra tarifelor și de nivelul de flexibilitate necesar pentru a adapta infrastructura la nevoile în schimbare ale populației. **Contractul de prestări servicii este o soluție mai potrivită pentru comunele care doresc să păstreze controlul asupra infrastructurii, oferind un nivel ridicat de adaptabilitate și accesibilitate pentru cetățeni.**

#### 8.1. Aspecte instituționale legate de calitatea actului de administrare

Această componentă derivă din mecanismele specifice fiecărui sector de activitate (bugetar și privat), legată de fișa postului, modul de supervizare al activității, și modul în care se reflectă performanța angajatului în remunerarea acestuia.

Din acest punct de vedere agentul economic privat va fi obligat prin relația contractuală cu Autoritatea contractantă să gestioneze activitatea într-un mod eficient, astfel încât să-și poată onora obligațiile contractuale legate de plata redevenței și să obțină și un minim de profit care să-i motiveze funcționarea.

Pe de altă parte un serviciu integrat în administrația locală, cu angajați bugetari, ar fi guvernat de mecanismele enunțate mai sus în care criteriile de performanță nu sunt bine definite în fișa postului, supervizarea ar fi sporadică, dar salarizarea respectă cu strictețe, normele din Codul Muncii privind drepturile și salarizarea bugetarilor.

#### 8.2. Aspecte instituționale legate de legalitatea activității unui UAT pe o piață concurențială

UAT-urile (în cazul nostru Comuna Mircea Vodă) trebuie să devină un garant al folosirii eficiente a resurselor publice și nucleul de coeziune al unei administrații eficiente și moderne, printr-un management orientat spre populația județului. UAT-urile, ca element de legătură între administrație, comunitatea locală și sectorul privat va fi promotorul și sustinatorul acțiunilor de dezvoltare locală.

Comuna Mircea Vodă nu are ca obiectiv desfasurarea de activitati economice, atat prin statutul acordat de legislatia in vigoare cat si ca derivat al pozitiei sale in sfera legislativului.

UAT-urile e detin resurse economice importante dar si instrumente de reglementare, care pot duce la denaturarea concurentei atunci cand acestea activeaza pe o piata concurentiala.

**Acest aspect face ca externalizarea catre un operator economic, legal selectat, sa fie un element in favoarea promovarii liberei concurentei si a principiului tratamentului egal si al nediscriminarii economice.**

## VIII. Analiza de riscuri

### 9.1. Definirea riscurilor

Riscurile identificate sunt urmatoarele:

- A. Riscuri referitoare la locatie
- B. Riscuri de proiectare – vicii ascunse
- C. Riscuri referitoare la constructie – vicii ascunse
- D. Riscuri de finantare a activitatii
- E. Riscuri aferente cererii si veniturilor
- F. Riscuri legislative/politice
- G. Riscuri naturale
- H. Riscurile etapei de pregatire/atribuire
- I. Riscuri de operare si de intretinere

#### A. Riscuri referitoare la locatie

Aceasta categorie de riscuri se refera la:

- Locatia investitiei – amplasarea ei se afla pe raza Comunei Mircea Vodă;
- Proprietatea locatiei – detinerea terenului si a investitiei in domeniul public/privat al Comunei Mircea Vodă;
- Amplasarea fata de alte entitati si infrastructuri economice necesare unei activitati;
- Amplasarea acestuia in zone protejate din punct de vedere al mediului;

#### B. Riscuri de constructie - proiectare – vicii ascunse

Riscurile proiectarii si constructiei pot avea ca natura vicii ascunse de executie si vicii ascunse de proiectare, dar si vicii ale evolutiei din punct de vedere al solutiilor tehnice avute in vedere.

#### Riscurile identificate sunt:

- Riscul ca elemente constructive ale constructiei de aiba vicii ascunse de executie
- Riscul ca proiectarea sa aiba vicii ascunse, vicii cu efect direct in exploatarea la capacitate maxima/optima a infrastructurii
- Riscul ca solutiile tehnice si functionale (echipamente, circuite, facilitati) sa fie depreciate sau sa se deprecieze rapid

#### C. Riscuri de finantare a activitatii

Din punct de vedere al finantarii activitatii sunt identificate urmatoarele riscuri:

- Riscul evolutiei negative a rezultatelor sectorului energetic cu repercusiuni directe in incasarile necesare functionarii
- Modificarea costurilor creditarii cu efecte directe in activitatea operatorului
- Riscul de insolvabilitate
- Modificari ale sistemului de impozitare

D. Riscuri aferente cererii, veniturilor, de operare si de intretinere

- Riscul concurential – activitatile altor infrastructuri similare care ar putea afecta piata vizata
- Inrautatarea situatiei economice generale
- Riscul suportabilitatii tarifelor minime
- Publicitate adversa
- Riscul necesitatii efectuarii unor chetuieli de reparatii majore pentru continuarea activitatii
- Riscul defectarii unor echipamente
- Riscul necesitatii unor investitii suport
- Riscul litigiilor
- Riscul securitatii bunurilor
- Riscul de asigurare
- Riscul de furnizare a utilitatilor
- Riscul capcitatii de management
- Riscul de cash-flow

E. Riscuri legislative/politice

- Schimbari legislative in domeniul pietei energiei

F. Riscuri naturale

- Situatii de razboi – conflicte zonale
- Cutremur si alte evenimente naturale
- Terorism
- Forta majora

G. Riscurile etapei de pregatire/atribuire

- Riscul de pregatire
- Opozitia publica fata de proiect
- Pregatirea necorespunzatoare a documentatiei de atribuire
- Semnarea contractului de concesiune

## 9.2. Cuantificarea in termeni economici si financiari a riscurilor de proiect

TIPUL DE RISC	CUANTIFICARE ECONOMICA SI FINANCIARA				
	Profit	Costuri	Atractivitate	Bancabilitate	Efect proprietar (Comuna



					Mircea Vodă)
<b>A. Riscuri referitoare la locatie</b>					
- Locatia investitiei - amplasarea ei se afla pe raza Comunei Mircea Vodă	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	neutru
- Proprietatea locatiei - detinerea terenului si a investitiei in domeniul public/privat al Comunei Mircea Vodă	neutru	neutru	neutru	(-) bancabilitate	neutru
- Amplasarea fata de alte entitati si infrastructuri economice necesare unei activitati	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Amplasarea acestuia in zone protejate din punct de vedere al mediului	neutru	neutru	neutru	neutru	neutru
<b>B. Riscuri de constructie - proiectare - vicii ascunse</b>					
- Riscul ca elemente constructive ale constructiei sa aiba vicii ascunse de executie	neutru	neutru	neutru	neutru	neutru
- Riscul ca proiectarea sa aiba vicii ascunse, vicii cu efect direct in exploatarea la capacitate maxima/optima a infrastructurii	neutru	neutru	neutru	neutru	neutru
- Riscul ca solutiile tehnice si functionale (echipamente, circuite, facilitati) sa fie depreciate sau sa se deprecieze rapid	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	neutru
<b>C. Riscuri de finantare a activitatii</b>					

- Riscul evoluției negative a rezultatelor sectorului energetic	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	neutru
- Modificarea costurilor creditării cu efecte directe în activitatea operatorului	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	neutru
- Riscul de insolvență	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	<b>riscul recuperării redevențelor</b>
- Modificări ale sistemului de impozitare	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	neutru
<b>D. Riscuri aferente cererii, veniturilor, de operare și de întreținere</b>					
- Riscul concurențial	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Inrautățirea situației economice generale	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Schimbări în domeniul energetic	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Riscul suportabilității tarifelor minime	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Publicitate adversă	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Riscul necesității efectuării unor chetuieli de reparații majore pentru continuarea activității	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Riscul defectării unor echipamente	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru

- necesitatii investitii suport	Riscul unor	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- litigiilor	Riscul	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- securitatii bunurilor	Riscul	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- asigurare	Riscul de	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- furnizare utilitatilor	Riscul de a	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- capacitatii management	Riscul de	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- cash-flow	Riscul de	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
<b>E. Riscuri legislative/politice</b>						
- Schimbari legislative in domeniul energetic		(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
<b>F. Riscuri naturale</b>						
- Situatii de razboi - conflicte zonale		(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Cutremur si alte evenimente naturale		(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Terorism		(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Forta majora		(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
<b>G. Riscurile etapei de pregatire/atribuire</b>						
- Riscul de pregatire		neutru	neutru	neutru	neutru	risc de intarziere



					si sanctiuni
- Opozitia publica fata de proiect	neutru	neutru	neutru	neutru	risc de intarziere
- Pregatirea necorespunzatoare a documentatiei de atribuire	neutru	neutru	neutru	neutru	risc de intarziere si sanctiuni
- Semnarea contractului de concesiune	neutru	neutru	neutru	neutru	risc de intarziere si sanctiuni

### 9.3. Variantele identificate de repartitie a riscurilor intre parti

Datorita naturii contractului, a cadrului legal de desfasurare a oricarui raport juridic, variantele identificate de preluare a riscului sunt:

TIPUL DE RISC	MODALITATE DE LUCRU		
	EXPLOATARE DE CATRE COMUNA MIRCEA VODĂ	EXPLOATARE PRIN CONCESIONARE	EXPLOATARE PRIN CONTRACT DE PRESTARI SERVICII
<b>A. Riscuri referitoare la locatie</b>			
- Locatia investitiei - amplasarea	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Amplasarea fata de alte entitati si infrastructuri economice necesare unei activitati	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Amplasarea acestuia in zone protejate din punct de vedere al mediului	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
<b>B. Riscuri de constructie - proiectare - vicii ascunse</b>			
- Riscul ca elemente constructive ale constructiei de aiba vicii ascunse de executie	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul ca proiectarea sa aiba vicii ascunse, vicii cu efect direct in exploatarea la capacitate maxima/optima a infrastructurii	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat

- Riscul ca solutiile tehnice si functionale (echipamente, circuite, facilitati) sa fie depreciate sau sa se deprecieze rapid	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
<b>C. Riscuri de finantare a activitatii</b>			
- Riscul evolutiei negative a rezultatelor sectorului energetic	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Modificarea costurilor creditarii cu efecte directe in activitatea operatorului	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul de insolvabilitate	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Modificari ale sistemului de impozitare	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
<b>D. Riscuri aferente cererii, veniturilor, de operare si de intretinere</b>			
- Riscul concurential -	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Inrautatarea situatiei economice generale	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Schimbari in domeniul energetic	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul suportabilitatii tarifelor minime	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Publicitate adversa	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul scaderii preturilor	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul necesitatii efectuării unor chetuieli de reparatii majore pentru continuarea activitatii	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul defectarii unor echipamente	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat

- Riscul necesitatii unor investitii suport	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul litigiilor	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul securitatii bunurilor	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul de asigurare	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul de furnizare a utilitatilor	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul capacitatii de management	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul de cash-flow	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
<b>E. Riscuri legislative/politice</b>			
- Schimbari legislative in domeniul energetic	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Schimbari legislative in domeniul serviciilor publice si energetice	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
<b>F. Riscuri naturale</b>			
- Situatii de razboi - conflicte zonale	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Cutremur si alte evenimente naturale	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Terorism	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Forta majora	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
<b>G. Riscurile etapei de pregatire/atribuire</b>			
- Riscul de pregatire	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Opozitia publica fata de proiect	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine in totalitate operatorului privat



- Pregătirea necorespunzătoare a documentației de atribuire	riscul revine în totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine în totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine în totalitate operatorului privat
- Semnarea contractului de concesiune	riscul revine în totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine în totalitate Comuna Mircea Vodă	riscul revine în totalitate operatorului privat
Riscul pierderii controlului asupra tarifelor	Nu exista acest risc	Risc crescut	Nu exista acest risc
Ajustarea costurilor în funcție de disponibilitățile financiare	Nu exista acest risc	Risc crescut	Nu exista acest risc
CLASAMENT DIN PUNCT DE VEDERE AL RISCURILOR	LOCUL 3	LOCUL 2	LOCUL 1

#### 9.4. Matricea preliminară de repartitie a riscurilor

TIPUL DE RISC	EXPLOATARE PRIN CONTRACT DE PRESTARI SERVICII
<b>A. Riscuri referitoare la locație</b>	
- Locația investiției -	riscul revine în totalitate operatorului privat
- Proprietatea locației - deținerea terenului și a investiției în domeniul public/privat al Comunei Mircea Vodă	riscul revine în totalitate operatorului privat
- Amplasarea față de alte entități și infrastructuri economice necesare unei activități	riscul revine în totalitate operatorului privat
- Amplasarea acestuia în zone protejate din punct de vedere al mediului	riscul revine în totalitate operatorului privat
<b>B. Riscuri de construcție - proiectare - vicii ascunse</b>	
- Riscul ca elemente constructive ale construcției să aibă vicii ascunse de execuție	riscul revine în totalitate operatorului privat
- Riscul ca proiectarea să aibă vicii ascunse, vicii cu efect direct în exploatarea la capacitate maximă / optimă a infrastructurii	riscul revine în totalitate operatorului privat
- Riscul ca soluțiile tehnice și funcționale (echipamente, circuite, facilități) să fie depreciate sau să se deprecieze rapid	riscul revine în totalitate operatorului privat
<b>C. Riscuri de finanțare a activității</b>	
- Riscul evoluției negative a rezultatelor sectorului energetic și al serviciilor publice	riscul revine în totalitate operatorului privat
- Modificarea costurilor creditării cu efecte directe în activitatea operatorului	riscul revine în totalitate operatorului privat
- Riscul de insolvabilitate	riscul revine în totalitate operatorului privat
- Modificări ale sistemului de impozitare	riscul revine în totalitate operatorului privat
<b>D. Riscuri aferente cererii, veniturilor, de operare și de întreținere</b>	

- Riscul concurential –	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Inrautatarea situatiei economice generale	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
- Schimbari in domeniul energestic is al serviciilor publice	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
- Riscul suportabilitatii tarifelor minime	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
- Publicitate adversa	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
- Riscul scaderii preturilor	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
- Riscul necesitatii efectuării unor chetuieli de reparatii majore pentru continuarea activitatii	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
- Riscul defectarii unor echipamente	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
- Riscul insolvabilitatii rezidentilor	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
- Riscul necesitatii unor investitii suport	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
- Riscul litigiilor	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
- Riscul securitatii bunurilor	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
- Riscul de asigurare	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
- Riscul de furnizare a utilitatilor	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
- Riscul capacitatii de management	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
- Riscul de cash-flow	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
<b>E. Riscuri legislative/politice</b>	
- Schimbari legislative in domeniul energetic	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
- Schimbari legislative in domeniul serviciilor publice	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
<b>F. Riscuri naturale</b>	
- Situatii de razboi – conflicte zonale	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
- Cutremur si alte evenimente naturale	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
- Terorism	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
- Forta majora	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
<b>G. Riscurile etapei de pregatire/atribuire</b>	
- Riscul de pregatire	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă
- Opozitia publica fata de proiect	riscul revine in totalitate Comuna Mircea Vodă

- Pregătirea necorespunzătoare a documentației de atribuire	riscul revine în totalitate Comuna Mircea Vodă
- Semnarea contractului de concesiune	riscul revine în totalitate Comuna Mircea Vodă
<b>RAPORT DE DISTRIBUTIE A RSICURILOR</b>	<b>45%</b>

**In concluzie, rezulta in mod clar ca solutia care presupune repartizarea riscurilor intr-o mare masura catre entitatea terta este cea a externalizarii serviciilor pe baza de contract de prestari servicii.**

## IX. Analiza economico-financiara

### 10.1. Scopul analizei economico-financiare

Analiza isi propune evidentieze in primul rand daca proiectul este oportun din punct de vedere economic si contribuie la indeplinirea obiectivelor politicii regionale. In al doilea rand, lucrarea cerceteaza daca este necesara contributia finantarii publice pentru ca proiectul sa fie viabil din punct de vedere financiar sau daca aceasta este posibil a fi sustinut financiar de catre concesionar.

In realizarea analizei s-a urmarit in special cuantificarea monetara a tuturor impacturilor posibile, in scopul de a determina costurile si beneficiile proiectului si de a analiza daca proiectul este oportun si merita pus in aplicare. Costurile si beneficiile au fost evaluate pe o baza diferentiala, luand in considerare diferenta dintre scenariul proiectului si un scenariu alternativ in afara proiectului. Impactul s-a evaluat in functie de obiectivele stabilite.

Analiza faptului daca proiectul «merita» executat s-a luat in urma calculului si valorii VNAE – Valoarea economica actuala neta a proiectului si a RIRE – Rata interna de rentabilitate Economica.

Analiza faptului daca proiectul «necesita» finantare s-a luat in urma calculului si valorii VNAF – Valoarea financiara actuala neta a proiectului si a RIRF – Rata interna de rentabilitate financiara.

### 10.2. Analiza financiara

Analiza financiara efectuata se bazeaza in principal pe analiza detaliata a fluxurilor de numerar. Mentionam ca analiza financiara este realizata la nivelul investitiei fara a tine cont de alte activitati ale operatorului/administratorului.

**Prin analiza financiara s-a urmarit in special:**

- profitabilitatea financiara a investitiei si a contributiei proprii investite in proiect determinata cu indicatorii VNAF/C (venitul net actualizat calculat la total valoare investitie) si RIRF/C (rata interna de rentabilitate calculata la total valoare investitie).

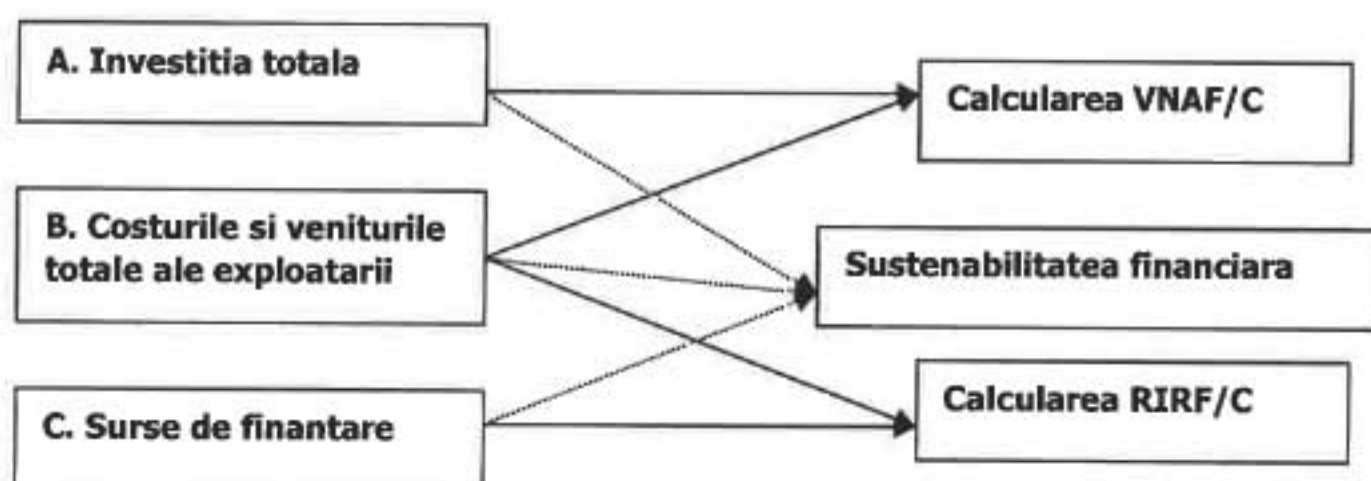


Pentru ca un proiect să necesite intervenție financiară din partea fondurilor publice, VNAF/C trebuie să fie negativ, iar RIRF/C mai mică decât rata de actualizare ( $RIRF/C < 4\%$ ).

Dacă proiectul este sustenabil, VNAF/C este pozitiv iar RIRF/C este mai mare decât 4%.

- durabilitatea financiară a proiectului în condițiile intervenției sau lipsa intervenției financiare din partea fondurilor publice. Durabilitatea financiară a proiectului trebuie evaluată prin verificarea fluxului net de numerar cumulat (neactualizat). Acesta trebuie să fie pozitiv în fiecare an al perioadei de analiză.

#### Structura analizei financiare:



Metoda utilizată în dezvoltarea analizei financiare este cea a “fluxurilor de numerar actualizat”. În această metodă fluxurile non-monetare, cum ar fi amortizarea și provizioanele, nu sunt luate în considerare.

Perioada de referință reprezintă numărul de ani pentru care sunt furnizate previziuni în analiza costuri-beneficii. În cazul nostru perioada de referință este de 5 ani.

#### Calculul fluxurilor financiare

Fluxurile financiare implicate în cadrul proiectului sunt cele pe baza cărora se efectuează analiza financiară și cea economică. În principiu, fluxurile sunt generate de intrările de numerar și ieșirile de numerar.

#### Determinarea ratei de actualizare

Pentru actualizarea la zi a fluxurilor financiare și pentru calcularea valorii actualizate nete (VNAF), trebuie definită **rata actualizării** corespunzătoare.

Sunt mai multe cai practice și teoretice pentru estimarea ratei de referință care să fie utilizată pentru actualizare în analiza financiară.

Rata actualizării. Rata la care valorile viitoare sunt actualizate la zi. De obicei este aproximativ egală cu costul de oportunitate al capitalului. 1 euro investit la o rată anuală a scontului de 4% va fi  $1+4\%=1,04$  după un an;  $(1,04) \times (1,04) = 1,1025$  după doi ani;

$1,05 \times 1,05 \times 1,05 = 1,157625$  după trei ani, etc. Valoarea economică actualizată a unui Euro care va fi cheltuit sau câștigat în doi ani este  $1/1,1025 = 0,907029$ ; în trei ani  $1/1,157625 = 0,863838$ . Operația ultimă este inversul celei prezentate mai sus.

Rata de actualizare folosită în analiza financiară ar trebui să reflecte costul de oportunitate al capitalului pentru investitor. Aceasta poate fi considerată o rambursare anticipată pentru cel mai bun proiect alternativ.

**Comisia recomandă aplicarea unei rate de actualizare financiară de 4% în termeni reali ca valoare orientativă pentru proiectele de investiții publice.**

**Calculul și analiza indicatorilor de performanță financiară specifici investiției**

**Rezultatele analizei financiare**

**Formulele pentru calculul VANF, RIRF folosite sunt:**

$$NPV(S) = S_0 / (1+i)^0 + S_1 / (1+i)^1 + S_2 / (1+i)^2 + \dots + S_n / (1+i)^n$$

$$RIR = r_{min} + (r_{min} + r_{max}) * [VNA(+)/(VNA(+) + |VNA(-)|)]$$

<b>VANF/c</b>	<b>122403,9</b>
<b>RIRF/C</b>	<b>6%</b>
<b>Fluxul de numerar</b>	<b>0</b>

### 10.3. Analiza Economică

#### Obiectivele și scopul analizei economice

Analiza economică evaluează contribuția proiectului la bunăstarea economică a regiunii sau a țării. Ea este efectuată în numele întregii societăți (regiune sau țară) în locul doar al proprietarului infrastructurii ca în cazul analizei financiare.

Rezultatele analizei sunt reflectate în indicatorii: VNAE și RIRE. Sustenabilitatea economică a proiectului este dată de existența excendetului economic la finalul fiecărei perioade din anii de previziune.

#### Ipoteze și metode avute în vedere la elaborarea analizei cost-eficacitate

Realizarea analizei economice s-a făcut plecând de la tabele analizei financiare pe baza cărora s-au făcut corecțiile necesare. Aceste corecții au fost:

- **Corecții fiscale:** se deduc taxele indirecte (de ex. TVA), subvențiile și transferurile simple (de ex. plata contribuțiilor de asigurare socială). Cu toate acestea, prețurile trebuie să includă taxele directe. De asemenea, dacă anumite taxe indirecte/ subvenții sunt destinate corectării efectelor externe, atunci acestea trebuie să fie incluse.

• **Corectii pentru efectele externe:** este posibil sa se genereze anumite impacturi care depasesc proiectul si afecteaza alti agenti economici fara a obtine vreo compensatie. Aceste efecte pot fi negative sau pozitive. Deoarece, prin definitie, efectele externe apar fara compensatii monetare, acestea nu vor fi prezente in analiza financiara si prin urmare trebuie sa fie estimate si evaluate.

• **De la preturi de piata la preturi contabile (fictive):** pe langa denaturarile fiscale si efectele externe, exista si alti factori ce pot indeparta preturile de echilibrul pietei competitive (respectiv eficiente): regimurile de monopol, barierele comerciale, regulamentele de lucru, informatiile incomplete, etc. In toate aceste cazuri, preturile de piata adoptate (respectiv financiare) sunt inselatoare; in schimb, trebuie sa se foloseasca preturi contabile (fictive), care reflecta costurile de oportunitate ale intrarilor si disponibilitatea consumatorilor de a plati iesirile. Preturile contabile se calculeaza prin aplicarea *factorilor de conversie* la preturile financiare.

### Identificarea si cuantificarea beneficiilor economice generate de proiect

#### Beneficiul 1.

- Locuri de munca create pe durata executiei – 0 locuri de munca
- Locuri de munca create pe durata exploatarei – 3 locuri de munca

In cuantificarea acestui beneficiu plecam de la premisa ca statul roman cheltuie lunar suma de cca 1750 ron cu fiecare persoana neocupata (reduceri, ajutoare somaj, subventii, etc)<sup>1</sup>

#### Peste 400 de euro pe lună

COSTUL LUNAR CU UN SOMER CARE A AVUT UN SALARIU BRUT DE 1.881 DE LEI\*

Taxe, impozite, contributii	Valori minime (lei)	Taxe, impozite, contributii	Valori minime (lei)
Indemnizatia de somaj	544	Fondul pentru accidente de muncă, boli profesionale (angajator)	3
Fondul de somaj (angajat)	9	Contributie pentru concedii si indemnizatii (angajator)	16
Fondul de somaj (angajator)	9	Fondul de garantare a creanțelor salariale (angajator)	5
CAS angajat	198	Comision ITM	5
CAS angajator	391	<b>Total</b>	<b>1.750</b>
CASS angajat	103	* 1.881 lei este valoarea salariului mediu brut pe economie în octombrie 2009 Sursa: Institutul Național de Statistică, ISTAT	
CASS angajator	98		
Deducere personală (angajat)	140		
Impozit (angajat)	229		

#### Beneficiul 2.

- Beneficii economice rezultate pentru protectia mediului – **beneficiu greu de cuantificat monetar**

<sup>1</sup> <http://www.zf.ro/profesii/cat-ne-costa-desfiintarea-locurilor-de-munca-statul-pierde-5-000-de-euro-pe-an-cu-fiecare-somer-5303474> si informatie confirmata de catre TAXHouse - Anca Grigorescu, avocat partener in cadrul casei de avocatura bpv Grigorescu



- Beneficii economice din creșterea calitatii serviciului de iluminat – **beneficiu greu de cuantificat monetar**

### Identificarea și cuantificarea externalităților negative

Nu au fost identificate externalități negative cuantificabile monetar.

### Corecții fiscale și Conversia prețurilor de piață

Din punct de vedere al corecțiilor fiscale, singurele corecții care se impun sunt:

- eliminarea TVA-ului din costurile de mentenanță cât și din investiție
- eliminarea costurilor cu avizele și taxele din investiție
- eliminarea costurilor cu diversele și neprevăzutele din investiție
- eliminarea impozitului pe profit și dividendele

Referitor la conversia prețurilor de piață, în cazul nostru nu au fost incluse costuri (cu excepția TVA-ului) ce ar trebuie să fie corectate, în conformitate cu GHIDUL NATIONAL PRIVIND ANALIZA COST BENEFICIU, elaborat de JASPERS în colaborare cu Ministerul Economiei și Finanțelor, disponibil la

[http://discutii.mfinante.ro/static/10/Mfp/evaluare/GhidACB\\_RO.pdf](http://discutii.mfinante.ro/static/10/Mfp/evaluare/GhidACB_RO.pdf).

Astfel, conform acestui ghid, nici una din categoriile enumerate nu se regăsesc printre costurile proiectului.

Categorie de cost	Factor de conversie	Comentariu
Articole care se pot comercializa	1	
Articole care nu se pot comercializa	1	dacă nu se justifică altfel
Forță de muncă calificată	1	
Forță de muncă necalificată	SWRF	formula de calcul $(1-u) \times (1-t)$
Achiziția de teren	1	dacă nu se justifică altfel
Transferuri financiare	0	

Costurile și beneficiile care apar în diferite momente trebuie actualizate. Procesul de actualizare este efectuat, ca și în cazul analizei financiare, după determinarea tabelului pentru analiza cost-eficacitate.

Rata actualizării în analiza proiectelor de investiții – rata actualizării sociale încearcă să reflecte viziunea socială asupra modului în care costurile și beneficiile viitoare trebuie evaluate în raport cu cele actuale. Ea poate diferi de rata actualizării financiare în cazul în care piața capitalului este imperfectă (ceea ce se întâmplă întotdeauna în realitate).

Literatura teoretică și practică internațională prezintă o gamă largă de abordări în interpretarea și alegerea valorii ratei actualizării sociale care să fie adoptată. Experiența internațională este foarte largă și a implicat diferite țări ca și organizații internaționale.

**Cu toate acestea o rată a actualizării sociale europene de 5% poate avea justificări diferite și poate furniza un jalon standard pentru proiectele publice.**

VANE/c	216.535,97
IRRE/c	7,07%
rB /C	1,31

#### 10.4. Intocmirea costului comparativ de referință

Costul comparativ de referință, denumit în continuare CCR, estimează un cost ipotetic la care se adaugă valoarea riscurilor, în cazul în care autoritatea contractantă ar realiza acest serviciu cu forțe și resurse financiare proprii.

**Componentele de bază ale CCR sunt:**

- a) costul primar de referință;
- b) neutralitatea competitivă;
- c) riscul transferabil;
- d) riscul reținut.

**Costul primar de referință** reprezintă costul de bază al serviciului în cazul soluției clasice de **achiziții publice**. Costul primar de referință include toate cheltuielile de capital, costurile directe și indirecte ale efectuării prestației pentru o durată egală cu durata concesiunii avută în vedere.

**Neutralitatea competitivă** reprezintă totalitatea avantajelor competitive nete ce s-ar putea genera printr-un proiect al autorității contractante și care sunt rezultate din natura proprietății publice. Această componentă permite o cuantificare corectă și echitabilă a costurilor reale pentru realizarea serviciului cu resurse private.

**Riscul transferabil** reprezintă cuantificarea valorică a tuturor riscurilor ce urmează să fie preluate de concesionar.

**Riscul reținut** reprezintă cuantificarea valorică a tuturor riscurilor ce urmează să fie preluate de autoritatea contractantă.

#### CALCULUL neutralității competitive

Neutralitatea competitivă elimină avantajele nete competitive care survin în cazul unui proiect al autorității contractante datorită proprietății publice. Aceasta permite o evaluare competentă a eficienței între CCR și costurile sectorului privat prin eliminarea efectelor generate de proprietatea publică, cuantificabile în costuri echivalente. Scopul

calcularii neutralității competitive este dat de necesitatea eliminării distorsiunilor care apar în alocarea resurselor ca urmare a proprietății directe a autorității contractante.

Neutralitatea competitivă include doar avantajele și dezavantajele care survin într-un proiect public și care nu apar în cazul unei afaceri private. Neutralitatea competitivă nu include diferențele de performanță sau eficiență care apar într-o piață competitivă și ar trebui să fie separate de diferențele în materie de costuri aferente în cele două cazuri: sectorul public și sectorul privat.

Identificarea efectelor proprietății de stat (avantaje și dezavantaje financiare)	Avantaje: venituri estimate 3 ani	Dezavantaj1 : pierderi suplimentare
	115.200,00	-264.560,00
		Dezavantaj 2 : pierdere redevenței
		-1.152,00
Stabilirea avantajelor nete	115.200,00	-150.512,00
Calcularea neutralității competitive prin cuantificarea valorii avantajelor nete.	103.680,00	

#### CALCULUL - Identificarea și evaluarea riscurilor

În contextul CCR, riscul reflectă potențiale costuri suplimentare peste costul de bază presupus în costul primar de referință.

##### Riscurile identificate sunt:

##### A. Riscuri referitoare la locație

- Locația investiției – amplasarea ei
- Proprietatea locației – deținerea terenului și a investiției în domeniul public/privat al Comunei Mircea Vodă;
- Amplasarea față de alte entități și infrastructuri economice necesare unei activități;
- Amplasarea acesteia în zone protejate din punct de vedere al mediului;

##### B. Riscuri de construcție - proiectare - vicii ascunse

- Riscul ca elemente constructive ale construcției de a avea vicii ascunse de execuție
- Riscul ca proiectarea să aibă vicii ascunse, vicii cu efect direct în exploatarea la capacitate maximă/optimală a infrastructurii
- Riscul ca soluțiile tehnice și funcționale (echipamente, circuite, facilități) să fie depreciate sau să se deprecieze rapid

##### C. Riscuri de finanțare a activității

- Riscul evoluției negative a rezultatelor sectorului energetic și a serviciilor publice
- Modificarea costurilor creditării cu efecte directe în activitatea operatorului
- Riscul de insolvabilitate
- Modificări ale sistemului de impozitare

##### D. Riscuri aferente cererii, veniturilor, de operare și de întreținere

- Riscul concurențial



- Inrautătirea situației economice generale
- Schimbări în domeniul energetic și a serviciilor publice
- Riscul suportabilității tarifelor minime
- Publicitate adversă
- Riscul scaderii preturilor chiriilor
- Riscul necesității efectuării unor chetuieli de reparații majore pentru continuarea activității
- Riscul defectării unor echipamente
- Riscul insolvabilității rezidenților
- Riscul necesității unor investiții suport
- Riscul litigiilor
- Riscul securității bunurilor
- Riscul de asigurare
- Riscul de furnizare a utilitatilor
- Riscul capacității de management
- Riscul de cash-flow

**E. Riscuri legislative/politice**

- Schimbări legislative în domeniul energetic
- Schimbări legislative în domeniul serviciilor publice

**F. Riscuri naturale**

- Situații de război – conflicte zonale
- Cutremur și alte evenimente naturale
- Terorism
- Forta majora

**G. Riscurile etapei de pregătire/atribuire**

- Riscul de pregătire
- Opoziția publică față de proiect
- Pregătirea necorespunzătoare a documentației de atribuire
- Semnarea contractului de concesiune

**În conformitate cu registrul și inventarul riscurilor, acestea sunt păstrate de către proprietar în proporție de 55%.**

#### 10.5. Determinarea structurii preliminare a concesiunii

Tinând cont de elementele identificate până în prezent:

- Faptul că toate bunurile puse la dispoziția concesionarului sunt bunuri de retur;
- Faptul că din previziunile financiare și economice rezultă că **nu sunt** necesare preluarea unor riscuri financiare;
- Faptul că din previziunile financiare și economice rezultă că se înregistrează un excedent de 103.680,00 lei la 3 ani, bani ce vor reveni Comunei Mircea Vodă
- Faptul că riscurile sunt preluate de către operator în proporție de 45% (55 rămân la Comuna Mircea Vodă);

duc la concluzia ca **solutia potrivita** este: **externalizarea exploatarii (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Comuna Mircea Vodă, Judetul Constanta, pe baza unui contract de prestari servicii.**

## 10.6. Analiza elementelor prevazute la art 14, alin 3 din HG867/2016

### 10.7.1. Taxa pe valoarea adaugata

Contractul vizat este un contract de servicii – fara derogari de la regimul fiscal al TVA-ului.

### 10.7.2. Costuri suplimentare asociate finalizarii lucrarilor inainte de termenul contractual

Contractul vizat este un contract de servicii – costurile suplimentare asociate finalizarii lucrarilor inainte de termenul contractual nu sunt specifice si nu se pot analiza.

### 10.7.3. Costul reluarii procedurii de atribuire a contractului de concesiune

Contractul vizat este un contract de servicii – costul reluarii procedurii de atribuire a contractului de concesiune este estimat la cca 5 000 lei – ca fiind costuri directe si indirecte ce intervin datorita alocarii resurselor umane in procesul de atribuire a contractului

### 10.7.4. Venituri din refinantarea proiectului

Contractul vizat este un contract de servicii – veniturile la 3 ani fiind de 103.680,00 lei

### 10.7.5. Costuri de monitorizare si administrare a proiectului

Contractul vizat este un contract de servicii – nu sunt presupuse costuri din aceasta categorie.

### 10.7.6. Asigurari

Contractul vizat este un contract de servicii – costurile asigurarilor fiind o cheltuiala de exploatare ce revine Comunei Mircea Vodă, alaturi de costuri pentru securitatii statiei de vandalism, accidente, etc, intretinerea marcajelor si parcarilor.

## 11. Analiza riscului de operare - transferabilitate

**Riscurile de operare sunt:**

TIPUL DE RISC	EXPLOATARE PRIN CONCESIONARE
---------------	------------------------------



- Riscul concurential	riscul revine Comunei Mircea Vodă
- Inrautătirea situației economice generale	riscul revine Comunei Mircea Vodă
- Schimbări în domeniul energetic și al serviciilor publice	riscul revine Comunei Mircea Vodă
- Riscul suportabilității tarifelor minime	riscul revine Comunei Mircea Vodă
- Publicitate adversă	riscul revine Comunei Mircea Vodă
- Riscul necesității efectuării unor chetuieli de reparații majore pentru continuarea activității	riscul revine Comunei Mircea Vodă
- Riscul defectării unor echipamente	riscul revine Comunei Mircea Vodă
- Riscul necesității unor investiții suport	riscul revine Comunei Mircea Vodă
- Riscul litigiilor	riscul revine Comunei Mircea Vodă
- Riscul securității bunurilor	riscul revine Comunei Mircea Vodă
- Riscul de asigurare	riscul revine Comunei Mircea Vodă
- Riscul de furnizare a utilitatilor	riscul revine Comunei Mircea Vodă
- Riscul capacității de management	riscul revine Comunei Mircea Vodă
- Riscul de cash-flow	riscul revine Comunei Mircea Vodă

Toate riscurile de operare sunt pastrate în sarcina Comunei Mircea Vodă, în proporție de 100% - o dovadă în plus a valabilității contractului de servicii.

## 12. Rezultatele studiului de fundamentare a deciziei de concesiune

Rezultatele studiului de fundamentare elaborat sunt următoarele:

- proiectul răspunde cerințelor și politicilor entității contractante – în concordanță cu obiectivele stabilite la realizarea investiției
- au fost luate în considerare diverse alternative de realizare a proiectului:
  - opțiunea de a achiziționa conform L98/2016 servicii de administrare și operare prin delegare pe baza de contract – achiziții publice clasice (riscurile nu se transferă la prestator, acestea rămân în sarcina achizitorului Comuna Mircea Vodă);
  - opțiunea de a concesiune serviciile în baza L100/2016 (riscurile se transferă la concesionar în proporție de 45%);

**Contractul de prestări servicii este o soluție mai potrivită pentru comunele care doresc să păstreze controlul asupra infrastructurii, oferind un nivel ridicat de adaptabilitate și accesibilitate pentru cetățeni.**

## 13. Datele necesare stabilirii contractului

### 13.1. Stabilirea valorii estimate a contractului

Fiind vorba de un contract de prestări servicii, elementele valorii estimate, pentru o perioadă de 36 de luni sunt:





TOTAL SERVICII INTRETINERE SOFT SI OPERARE						
	Servicii	Tip statii	Nr. statii	Nr luni	Estimat incasari beneficiar	Estimat incasari operator
1	Intretinere	DC	1	36		7800
		AC	1	36		6300
2	Soft	AC/DC	2	36		3600
3	Operare	AC/DC	2	36		11520
	<b>TOTAL</b>				<b>115200</b>	<b>29220</b>

Valoarea estimata a serviciilor pentru un pachet estimat de 2 statii este de 29.220,00 lei (9740 lei/an)

### 13.2. Procedura recomandata de urmat

Fiind recomandata optiunea de a achizitiona conform L98/2016 servicii de administrare si operare prin delegare pe baza de contract – achizitii publice clasice (riscurile nu se transfera la prestator, acestea raman in sarcina achizitorului Comuna Mircea Vodă) – se vor aplica prevederile L98/2016 privind achizitiile de servicii sub pragul de **270.000,00 lei + TVA, pentru 3 ani.**

### 13.3. Durata recomandata a concesiunii

Durata recomandata pentru durata concesiunii este de **3 ani.** Avantajele financiare nete ale Comunei Mircea Vodă

Avantaj sau dezavantaj pentru Comuna Mircea Vodă	EXPLOATARE DE CATRE COMUNA MIRCEA VODĂ	EXPLOATARE PRIN CONCESIONARE	EXPLOATARE PRIN CONTRACT DE PRESTARI SERVICII
Incasari pe o perioada de 3 ani	115.200,00 lei	1.152,00 (se incaseaza doar redeventa de 1%, restul ramane profit la operator)	115.200,00
Profit/pierdere	-264.560,00	1.152,00	103.680,00



Anexa nr. 3 la H.C.L. nr. ....../25.05.2026

*Se aprobă*  
Primar,  
George IONASCU



## CAIET SARCINI

delegare serviciu de exploatare (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Comuna Mircea Vodă, Judetul Constanța (intretinere si mentenanta, operare, procesare incasari in contul proprietarului pe baza de comision)

CAIETUL DE SARCINI FACE PARTE INTEGRANTA DIN DOCUMENTATIA DE ELABORARE SI PREZENTARE A OFERTEI SI CONSTITUIE ANSAMBLUL CERINTELOR PE BAZA CARORA SE ELABOREAZA DE CATRE FIECARE OFERTANT PROPUNEREA TEHNICA. CAIETUL DE SARCINI CONTINE, IN MOD OBLIGATORIU, SPECIFICATII TEHNICE.

ORICE REFERIRE DIN CUPRINSUL PREZENTEI DOCUMENTATII DE ATRIBUIRE (INCLUSIV A CAIETULUI DE SARCINI), PRIN CARE SE INDICA O ANUMITA ORIGINE, SURSA, PRODUCTIE, UN PROCEDEU SPECIAL, UN STANDARD, O MARCA DE FABRICA SAU DE COMERT, UN BREVET DE INVENTIVE SI/SAU O LICENTA DE FABRICATIE SE VA CITI SI INTERPRETA CA FIIND ÎNSOTITA DE MENTIUNEA "SAU ECHIVALENT".

**1.1 DENUMIREA ACHIZITIEI:** Delegare serviciu de exploatare (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Comuna Mircea Vodă, Judetul Constanta (intretinere si mentenanta, operare, procesare incasari in contul proprietarului pe baza de comision)

**Tipul contractului de achizitie publica:** Contract de servicii

**1.2 Beneficiarul investitiei:** Comuna Mircea Vodă, judetul Constanta

**1.3 Cod CPV:**

CPV 50532400 7 Servicii de reparare si de intretinere a echipamentului de distributie electrica  
CPV: 51110000-6 Servicii de instalare a echipamentului electric (Rev.2)

**1.4 Tipul achizitiei:** ACHIZITIEI DIRECTA, cu publicare anunt pe site-ul propriu si finalizare achizitie prin catalogul SEAP/SICAP

**Valoarea estimata a serviciilor pentru un pachet estimat de 2 statii este de 29.220,00 lei (9740 lei/an)**

## **2. OBIECTIVE, SERVICII SI LUCRARI ACHIZITIONATE**

**Obiectul contractului de exploatare (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Comuna Mircea Vodă, Judetul Constanta, il reprezinta:**

### **I. Operarea statiilor de incarcare prin intermediul unei platforme**

**Cerinte minime pentru Platforma de management si administrare statii de incarcare:**

Nr Crt	Specificatii tehnice impuse prin Caietul de Sarcini	Correspondenta propunerii tehnice cu specificatiile tehnice impuse prin Caietul de Sarcini	Producator/Dezvoltator
1	<b>Parametri tehnici si functionali</b>		
1	<b>Platforma software de administrare, management si operare Statii de incarcare pentru vehicule electrice</b>		
1.1	Ofertantul va pune la dispozitie Platforma de administrare, management si operare Statii de incarcare pentru vehicule electrice, prin care Autoritatea Contractanta va putea gestiona, administra si opera propriile statii de incarcare		
1.2	Platforma va fi instalata in Cloud, pe serverele Ofertantului. Nu se accepta instalarea locala pe un calculator/server al Autoritatii Contractante		
1.3	Platforma trebuie sa fie certificata de un laborator de testare acreditat OCA, Charging Station Management System (CSMS) cel putin "Fully Certified"		
1.4	Platforma trebuie sa fie existenta pe piata, in exploatare de cel putin 2 ani. Nu se accepta solutii tip "proiect"		



1.5	Posibilitatea de integrare si cu alte Platforme similare		
1.6	Autoritatea Contractanta va primi acces securizat cu user si parola, accesibil de pe orice dispozitiv (calculator, laptop, taableta, telefon) si din orice browser (Chrome, Microsoft Edge, Opera, Mozzila FireFox, Safari, etc), cu drepturi de administrator.		
1.7	Platforma trebuie sa fie cu interfata grafica, intuitiva, usor de inteles si folosit, structurata pe meniuri clare si bine definite		
1.8	Meniurile si informatiile vor fi disponibile cel putin in limba romana, maghiara, engleza si germana		
1.9	Autoritatea Contractanta poate gestiona prin Platfoma un numar nelimitat de statii instalate intr-un numar nelimitat de locatii		
1.10	Meniu tip "Dashboard" cu informatii si statistici care ofera o privire de ansamblu asupra statiilor de incarcare proprii si cuprinde cel putin: disponibilitate totala, durata totala incarcare, durata totala cat au fost ocupate fara sa incarce, in eroare sau indisponibile, afisare grafica, cu filtrare pe ore, zile, luna si descarcare grafice		
1.11	Meniu "Jurnale de erori" care cuprinde informatii despre eventualele erori aparute la statii (data, ora, conector, coduri de eroare, explicatii, solutii de rezolvare)		
1.12	Meniu "Sesiuni de incarcare" care cuprinde cel putin: nume statie, conector utilizat, data/ora pornire/oprire incarcare, durata incarcarii, durata ocuparii conectorului fara sa incarce, energie consumata, cost, statusul tranzactiei, ID-ul/numele utilizatorului. Toate aceste informatii vor putea fi filtrate, generand astfel rapoarte personalizate dupa nevoile beneficiarului		
1.13	Meniu "Locatii statii de incarcare" cu afisare informatii tip lista si harta cu filtrare cel putin dupa disponibilitate si putere		
1.14	Meniu "Statii de incarcare" care cuprinde informatii despre nume si disponibilitatea statiei, disponibilitatea		

	<p>conectorilor, identificatorul statiei, locatia, etc.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La fiecare statie se vor putea adauga imagini de la locatie/statie.</li> <li>- Posibilitatea de la distanta de: restart soft/hard statie, update firmware, autostart (pentru statiile care nu au fixat un pret de incarcare), modificare vizibilitate in aplicatia mobila, vizualizare Jurnale</li> </ul>		
1.15	Meniu "Profiluri de incarcare" de unde se pot crea, edita, sterge anumite profiluri de incarcare si asocia fiecarei statii		
1.16	Meniu "Echilibrare putere" prin care sa se poata gestiona automat rezerva maxima de putere pentru un grup de statii dintr-o locatie		
1.17	Meniu carduri RFID prin care beneficiarul poate crea, edita sau sterge un numar nelimitat de carduri RFID care pot fi utilizate la statiile sale		
1.18	Posibilitatea de update firmware de la distanta, reset soft/hard statie, vizibilitatea in Aplicatie mobila, setare Autostart (la statiile cu incarcare gratuita)		
1.19	Vizualizare log-uri pentru fiecare statie in parte		
1.20	Posibilitatea de adaugare imagini de la fiecare locatie a statiei		
1.21	Autoritatea Contractanta va avea posibilitatea si dreptul de a crea la randul sau conturi de parteneri prin care vor putea fi gestionate o parte sau toate statiile proprii din diferite locatii		
1.22	Meniu pentru creare, editare, stergere de utilizatori ai statiilor beneficiarului		
1.23	<p>Posibilitatea de creare, editare, stergere de preturi diferite pentru fiecare conector in parte. Pretul final trebuie sa aiba urmatoarele componente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pretul unitar pentru incarcarea unui vehicul care sa poata fi stabilit atat pe unitatea de energie cat si pe minut</li> <li>- Taxa de procesare in valoare fixa</li> <li>- Taxa de conectare in valoare fixa</li> <li>- Taxa de parcare care se aplica dupa o perioada definita in care utilizatorul nu a eliberat punctul de incarcare.</li> </ul>		

	Autoritatea Contractanta sau partenerii creati, putand opta pentru activarea sau dezactivarea acestor taxe precum si stabilirea valorilor acestora		
1.24	Posibilitatea de a impune blocarea unei sume, stabilite de Autoritatea Contractanta, de pe cardul utilizatorului, inaintea inceperii unei sesiuni de incarcare. La finalul incarcarii diferenta (daca exista) se va debloca automat.		
1.25	Integrare cu un procesator de plati		
1.26	Facturare automata catre utilizator dupa finalizarea incarcarii si transmiterea facturilor fiscale pe mail		
1.27	Integrare cu sistemul E-Factura si transmiterea automata a facturilor in SPV atat pentru persoane juridice cat si pentru persoane fizice		
2	<b>Aplicatie mobila pentru utilizatori</b>		
2.1	Aplicatia mobila va fi disponibila gratuit in galeriile online Google Play si App Store		
2.2	Posibilitatea utilizatorilor noi de a inregistra contul atat manual cat si utilizarea autentificarii Google		
2.3	Informatiile afisate vor fi in Romana, Engleza si cel putin alte 4 limbi de circulatie internationala		
2.4	Posibilitatea utilizatorilor de a inregistra mai multe companii pe acelasi cont putand selecta datele de facturare inaintea pornirii sesiunii de incarcare		
2.5	Posibilitatea utilizatorilor de a inregistra mai multe carduri dedit/credit pe acelasi cont, putand selecta cardul bancar utilizat inaintea pornirii sesiunii de incarcare		
2.6	Posibilitatea alimentarii si utilizarii a unui Portofel Virtual in aplicatie		
2.7	Aplicatia va afisa harta cu pozitionarea statiilor si posibilitatea de navigare		
2.8	Lista statii cu filtrare dupa distanta, tip conector, putere, disponibilitate		
2.9	Afisare in timp real status conectori pentru fiecare statie (disponibil, ocupat, incarcare, defect, indisponibil)		
2.10	Fiecare conector va avea afisat in aplicatie toate componentele pretului incarcarii asa cum au fost stabilite din Platforma, inclusiv suma care se va preautoriza (daca este cazul)		



2.11	Utilizatorul va avea posibilitatea de rezervare a unui conector pentru o perioada rezonabila de timp		
2.12	In timpul unei incarcari vor fi afisate si actualizate in timp real informatii relevante despre sesiunea de incarcare: puterea de incarcare, energia consumata, timpul de la inceputul incarcarii, puterea medie de incarcare, timpul estimat pana la finalizarea incarcarii si nivelul SOC al bateriei cel putin pentru incarcarea DC, costul incarcarii.		
2.13	Modul scanare cod QR pentru identificare directa a connectorului		
2.14	Istoricul sesiunilor de incarcare cu posibilitatea descarcarii facturilor fiscale direct din aplicatie		
2.15	Notificari de tip Push privind pornirea/finalizarea incarcarii		
II	<b>Conditii de garantie</b>		
1.1	Ofertantul va asigura serviciul de suport tehnic pe intreaga perioada de derulare a contractului		
1.2	Ofertantul va asigura pe intreaga perioada de derulare a contractului, fara a solicita costuri suplimentare, update/upgrade ale Platformei sau aplicatiei mobile, mentenanta, sau orice alte costuri legate de rularea Platformei si Aplicatiei mobile in conditiile si cerintele de mai sus		
III	<b>Alte conditii cu caracter tehnic</b>		
	Ofertantii vor prezenta: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Certificat CSMS OCA minim "Fully certified"</li> <li>- Fisa tehnica a Platformei si Aplicatiei mobile din care sa se regaseasca cel putin specificatiile corespundente solicitate, semnata de Dezvoltator</li> <li>- Declaratia Dezvoltatorului Platformei si Aplicatiei Mobile care sa confirme existenta pe piata si exploatarea de minim 2 ani</li> <li>- Dovezi care cuprind, dar fara a se limita la imagini, capturi de ecran, prezentare, etc, din care sa reiasa functionalitatile Platformei si Aplicatiei mobile</li> <li>- Dovezi privind integrarea su sistemul E-Factura</li> </ul>		

-	Certificate ISO 9001:2015, ISO14001:2015, ISO45001:2023, ISO27001:2023 atat pentru dezvoltator cat si pentru Ofertant		
-	Manual de utilizare a Platformei in limba romana		

### Sistem Call Center IP cu IVR, găzduit în cloud

Nr. crt.	Caracteristică tehnică	Specificatii tehnice impuse prin Caietul de Sarcini	Correspondenta propunerii tehnice cu specificatiile tehnice impuse prin Caietul de Sarcini	Producator/Dezvoltator
1.	Tip platformă	Soluție de Call Center profesională, bazată pe IP (VoIP), de tip 3CX sau echivalent		
2.	Găzduire	În cloud (data center certificat, preferabil în România)		
3.	Număr minim utilizatori (extensii active)	Minim 20 utilizatori		
4.	Număr extensii de sistem (IVR, cozi etc.)	Minim 20 extensii virtuale		
5.	Trunk SIP activ	Minim 1 trunk SIP cu suport pentru cel puțin 10 apeluri simultane		
6.	Apeluri simultane funcționale la instalare	Minim 4 canale active		
7.	Răspuns vocal interactiv (IVR)	IVR configurabil, cu minim 2 niveluri de meniu și răspunsuri audio preînregistrate		
8.	Stocare înregistrări apeluri	Păstrare minim 90 de zile		
9.	Funcții de rutare a apelurilor	Posibilitate de rutare după calendar (business hours), fallback, redirectionare către cozi și grupuri de rezervă		
10.	Rapoarte	Rapoarte standard și personalizabile, disponibile online și programabil		
11.	Cozi de apeluri	Minim 3 cozi configurabile		

12.	Conferință audio	Funcție integrată de conferință pentru minim 3 participanți		
13.	Intervenție supervisor	Funcționalități de tip barge-in și whisper		
14.	Agenda telefonică centralizată	Posibilitatea de definire și acces la agendă unică pentru toți utilizatorii		
15.	Integrare cu email	Alocare adresă email per departament și notificare automată în caz de apel ratat		
16.	Integrare cu SMS	Posibilitate de trimitere automată SMS (sau prin API) pentru notificări critice		
17.	Escaladare apeluri	Direcționare automată către operatori umani în program, alertare email la apel ratat		
18.	Call queue pentru suport tehnic	Cozi dedicate cu prioritate în preluare		
19.	Backup și uptime	Backup zilnic automat, uptime garantat minim 99% lunar		
20.	Interfață de administrare	Acces prin interfață web securizată, cu conturi și permisiuni diferențiate		

## **II. Procesarea incasarilor in numele UAT-ului**

- Primaria stabileste pretul energiei pentru utilizatori, dupa o consultare cu operatorul
- Pretul poate fi modificat pe perioada contractului.
- Operatorul achita toate incasarile la primarie si primeste un comision din incasari

## **III. Intretinerea statiilor - mentenanta**

Asa cum la toate echipamentele electrice, in special cele utilizate outdoor, este necesara o mentenanta si verificare periodica, si la statiile de incarcare pentru vehiculele electrice si plug-in hybrid este necesar a se verifica periodic astfel incat acestea sa functioneze 24/7 in parametrii optimi.

In acest sens trebuie executat un plan de mentenanta preventiva si corectiva, pentru prevenirea si remedierea eventualelor disfunctionalitati.



**Mentenananta preventiva trebuie sa includa:**

<b>Nr Crt</b>	<b>Serviciu</b>	<b>Frecventa</b>	<b>Durata/statie</b>	<b>Mod verificare</b>
1	Verificare setari statie si efectuarea eventualelor update-uri de firmware pentru componentele statiilor de incarcare, daca sunt disponibile de la producator	lunar	10 min	La distanta sau la fata locului
2	Verificare vizuala integritate carcasa statie conform claselor IP si IK declarate de producator	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
3	Curatarea suprafetei exterioare a statiei de incarcare conform instructiunilor producatorului	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
4	Verificarea integritatii cablului de incarcare si conectorului. Verificarea uzurii datorata utilizarii a contactelor conectorilor	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
5	Verificarea principalilor parametri: <ul style="list-style-type: none"><li>• Tensiunea si curentul de iesire</li><li>• Temperatura la conector in timpul unei sesiuni de incarcare (unde este cazul)</li><li>• Initierea si oprirea corecta a unei sesiuni de incarcare</li><li>• Incasarea corecta a contravalorii unei sesiuni de incarcare (unde este cazul)</li><li>• Conexiunea cu Sistemul central de Management (unde este cazul)</li></ul>	La 6 luni	30 min	Fizic, la fata locului
6	Verificare functionalitatii sistemului de ventilatie (unde este cazul) si curatarea filtrelor de praf	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
7	Verificarea interiorului statiei de incarcare (componente, conexiuni, existenta elementelor straine ce pot afecta functionarea in parametri optimi)	La 6 luni	15 min	Fizic, la fata locului
8	Verificarea si testarea tensiunii de intrare in gol si in sarcina	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
9	Verificarea sistemelor de siguranta (intreruptoare, buton de urgenta, incuietori, etc.)	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
10	Testarea prizei de pamant.	La 12 luni	5 min	Fizic, la fata locului

- **Mentenanța corectivă se efectuează la solicitarea Beneficiarului, în cazul în care o stație de încărcare este defectă sau nu funcționează în parametrii declarați de producător.**
- Timp de răspuns: maxim 48 de ore de la solicitare
- Identificarea problemei care a dus la defectarea stației și înlăturarea acesteia
- Aducerea stației la conformitate (dacă este posibil) sau înlocuirea acesteia
- Consultanță și recomandări privind achiziția de piese/componente/stații de încărcare echivalente

În cadrul operațiunilor de mentenanță preventivă și corectivă, nu sunt incluse materialele sau componentele consumabile necesare efectuării acestor servicii (filtre de praf, revopsirea stației în urma vandalizării, etc) sau componentele defecte care nu fac obiectul garanției (carcasa îndoită, ecran spart, cablu tăiat sau rupt în urma trecerii multiple cu roțile mașinii, mufe crapate, componente electronice defecte ca urmare a supratensiunilor din rețea, înlocuirea modulelor SPD declansate ca urmare a trăsnetelor)

#### **Atenție:**

Serviciile achiziționate sunt pentru un pachet de MAXIM 2 stații. În prezent, UAT Comuna Mircea Vodă detine doar un număr de 2 stații de încărcare. Decontarea se va face pe stație de încărcare, în funcție de numărul de stații.

### **3. PERSONAL ȘI RESURSE**

Ofertantul trebuie să facă dovada, odată cu depunerea ofertei, că detine acces la următorii specialiști:

- personal call center
- 1 inginer/subinginer autorizat ANRE gradul IIB conform Ordin ANRE nr. 11/2013, Ordin ANRE nr. 23/2013
- 1 electricieni gr. IIB - autorizați ANRE conform Ordin nr. 11/2013

Ofertantul trebuie să facă dovada, odată cu depunerea ofertei, că detine o platformă de operare funcțională, instalată și utilizată pentru minim 5 clienți publici/privati, contracte ce au asigurat servicii pe durată a minim 1 an, raportat la data limită de depunere a ofertelor.

Odată cu oferta se va indica denumirea aplicației de mobil și modalitatea cum aceasta poate fi descărcată și accesată, ofertantul punând la dispoziție un cont de demo, în așa fel încât comisia să poată verifica funcționalitatea aplicației conform cerințelor minime din caietul de sarcini. Oferta va conține și o descriere funcțională a întregii platforme și aplicației.

### **4. GARANȚIILE DE PARTICIPARE ȘI GARANȚIA DE BUNA EXECUȚIE**

**Garanția de participare: nu este cazul**

Cuantumul **garanției de bună execuție** este de 5% din valoarea contractului fără TVA. Garanția se va constitui în conformitate cu art. 40 din H.G. nr. 395/2016 cu modificările și completările

ulterioare. Aceasta poate fi constituita si prin retineri succesive din sumele datorate pentru facturi partiale. In acest caz, contractantul are obligatia de a deschide la unit. Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent un cont de disponibil distinct la dispozitia autoritatii contractante. Suma initiala care se depune de catre contractant nu trebuie sa fie mai mica de 0,5% din valoarea contractului.

## **5. CRITERII DE CALIFICARE SI SELECTIE**

Tinand cont de specificul procedurii de achizitie, dar si de dorinta A.C. de a asigura liberal acces a cat mai multor operatori economici prin prisma respectarii in totalitate a tuturor principiilor ce stau la baza achizitiilor publice, A.C. considera ca toate conditiile si criteriile de calificare si selectie indicate mai jos sunt suficiente. Astfel toate conditiile si criteriile de calificare si selectie stabilite protejeaza interesele A.C., orice alte cerinte in plus ar restrange drepturile operatorilor economici.

**Autoritatea Contractanta a stabilit urmatoarele criterii de calificare si selectie:**

### **a. Situatia personala a candidatului sau ofertantului:**

1. Se vor prezenta certificate fiscale privind lipsa datoriilor la bugetul de stat – valabil la data prezentarii
2. Se vor prezenta certificate fiscale privind lipsa datoriilor la bugetul local – valabil la data prezentarii
3. Se va prezenta cazierul judiciar al operatorului economic si al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic sau al celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control in cadrul acestuia, asa cum rezulta din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv;
4. Se va prezenta documente din care sa rezulte beneficiarii reali ai ofertantului

### **b. Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale:**

1. Operatorii economici ce depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de inregistrare in conditiile legii din tara de rezidenta, sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in niciuna dintre situatiile de anulare a constituirii, precum si faptul ca are capacitatea profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul contractului. Se va transmite certificatul constatator emis de ONRC, sau in cazul ofertantilor straini, documente echivalente emise in tara de rezidenta.
2. Atestatul A.N.R.E. tip minim B in conformitate cu Ordinul nr. 134 din 15 decembrie 2021 privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea operatorilor economici care proiectează, execută și verifică instalații electrice.

### **c. Capacitatea economica si financiara**

NU este cazul

### **d. Capacitatea tehnica si/sau profesionala**



Experienta similara: ofertantul trebuie sa demonstreze ca detine experienta similara in operarea si intretinerea statilor, experienta demonstrata cu contracte care sa arate ca ofertantul opereaza statii pentru minim 5 proprietari diferiti (publici sau privati).

Se vor prezenta documente justificative:

- Contracte de operare/intretinere
- Recomandari/confirmari din partea proprietarilor

#### **e. Standarde de asigurare a calitatii**

**Informații privind sistemul de management al calității, prin care se confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității pentru reparatii statii de incarcare (cum ar fi ISO 9001 sau echivalent).**

Modalitatea de indeplinire:

Pentru demonstrarea indeplinirii cerintei ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire va prezenta certificat valabil emis de organisme de certificare independente sau alte probe/dovezi care confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calitatii.

Se va prezenta:

Certificatul privind sistemul de management al calității din seria ISO 9001 sau certificate echivalente/ documente emise în condițiile art. 200 alin. (2), (3) din Legea nr. 98/2016, aflat/aflate în termen de valabilitate la momentul prezentării.

**Certificate emise de organisme independente cu privire la sistemele sau standardele de management de mediu**

Se solicita dovada implementării unui sistem de management de mediu conform SR EN ISO 14001 prin prezentarea unor certificate valabile emise de organisme de certificare independente sau alte probe/dovezi care confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al protecției mediului”.

Modalitatea de indeplinire:

Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ urmează a fi prezentate numai de ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, până la data încheierii raportului procedurii de atribuire, conform art. 196 alin. (2) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

Se va prezenta:

Certificatul privind sistemul de management al mediului din seria ISO 14001 sau certificate echivalente/documente emise în condițiile art. 200 alin. (2), (3) din Legea nr. 98/2016, aflat/aflate în termen de valabilitate la momentul prezentării.

#### **f. Responsabilități legate de punerea in practica a prevederilor legale**

Ofertantii isi asuma obligatia (se va completa declaratia din sectiunea formulare – formular nr 8) ca in cazul in care oferta sa devine castigatoare sa:

- Va cuprinde costuri suficiente in oferta sa pentru a achita costuri salariale asa incat **să respecte prevederile legale privind salariul minim obligatoriu** (pragul minim legal și perioada maximă de 24 luni pe care se poate plăti un salariat cu salariul minim legal) și **legea dialogului social** (în mod particular este vorba de proba inițierii negocierilor colective pentru firmele cu peste 10 angajați precum și celelalte prevederi din aria obligațiilor de informare / consultare) -in acord cu Legii 283/2024 la data de 17 noiembrie 2024

- Ca va asigura reciclarea/ reutilizarea a cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase ce vor rezulta din activitatea operatorului pe contract (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) fie direct de acesta, fie de un alt operator economic, pe bază de contract
- Va cuprinde costuri suficiente ca sa raporteze datele catre portalul de servicii [www.monitorulcontractelor.datagov.ro](http://www.monitorulcontractelor.datagov.ro) in forma si continutul indicat de acestia. In acest sens, la data semnarii contractului prezentei licitatii, ofertantul castigator va prezenta ID-ul contului achizitionat pentru a fi raportate datele contractului. La date depunerii ofertei declara ca a luat la cunostinta si cunoaste regulamentul de functionare a portalului de servicii [www.monitorulcontractelor.datagov.ro](http://www.monitorulcontractelor.datagov.ro) si este de acord cu acesta;
- ca la elaborarea ofertei a tinut cont de prevederile legislației în vigoare cu privire la **egalitatea de șanse și de tratament între femei și bărbați în domeniul ocupării și al muncii, precum și egalitatea de șanse și nediscriminarea** (Constituția României, art. 4 alin. 2 și art. 16 alin. 1; Codul Muncii, art. 3-9; OG 137/2000 republicată privind prevenirea și sancționarea tuturor formelor de discriminare; Legea 202/2002 modificata si completata privind egalitatea de șanse între femei și bărbați; OUG 96/2003 actualizata pentru protecția maternității și Legea 210/1999 actualizata privind concediul paternal)
- ca atat la elaborarea ofertei cat si pe durata executiei viitorului contract, in cazul adjudecarii, a tinut si va tine cont de respectarea Regulamentului (UE) 2022/576

## 6. CRITERIU DE ATRIBUIRE

**Criteriu stabilit:** pretul/costul cel mai scazut pe baza urmatoarelor subcomponente:

**P1 =** procentul cel mai mic din incasari perceput – maxim 50% din punctaj

Procentul maxim acceptat este de 10% operat la nivelul incasarilor generate de clientii statilor. Ofertele cu un procent mai mare de 10% din incasari vor fi respinse. Pentru un procent mai mic de 10% nu se acorda punctaj suplimentar.

Pentru oferta cu procentul de 10% se acorda 50 de puncte, pentru restul ofertelor se va calcula proportional pe baza formulei:  $P1n = \text{procent ofertat} / \text{procentul cel mai mic ofertat} \times 50 \text{ puncte}$

**P2 =** costul solicitat lunar pe statie, pentru punerea la dispozitie a unei platforme soft de operare si a aplicatiei mobile – 20% din punctaj

Pentru oferta cu costul lunar/statie cel mai mic se acorda 20 de puncte, pentru restul ofertelor se va calcula proportional pe baza formulei:  $P2n = \text{cost ofertat lunar pe statie} / \text{cost ofertat lunar pe statie cel mai mic ofertat} \times 20 \text{ puncte}$

**P3 =** costul anual pe statie DC pentru mentenanta si intretinere – 15% din punctaj

Pentru oferta cu costul anual pe statie DC pentru mentenanta si intretinere cel mai mic se acorda 15 de puncte, pentru restul ofertelor se va calcula proportional pe baza formulei:  $P3n = (\text{costul anual pe statie DC pentru mentenanta si intretinere}) / (\text{costul anual pe statie DC pentru mentenanta si intretinere cel mai mic ofertat}) \times 15 \text{ puncte}$

**P4 =** costul anual pe statie AC pentru mentenanta si intretinere – 15% din punctaj

Pentru oferta cu costul anual pe statie AC pentru mentenanta si intretinere cel mai mic se acorda 15 de puncte, pentru restul ofertelor se va calcula proportional pe baza formulei:  $P4n = (\text{costul}$



anual pe statie AC pentru mentenanta si intretinere)/ (costul anual pe statie AC pentru mentenanta si intretinere cel mai mic ofertat) x 15puncte

**Punctajul total= P1+P2+P3+P4**

## **7. MECANISMELE DE PLATA**

Plata se va face dupa semnarea procesului verbal de receptie anuala, pentru serviciile de intretinere si mentenanta statii.

Comisionul pentru operare se va retine direct din incasari.

In cazul in care, din vina sa exclusiva, furnizorul nu reuseste sa-si indeplineasca obligatiile asumate, atunci achizitorul are dreptul de a deduce din pretul contractului, ca penalitati, o suma echivalenta cu o cota procentuala din pretul contractului de 0,1% pe fiecare zi de intarziere.

Plata se va face in maxim 30 zile de la semnarea procesului verbal ce sta la baza emiterii facturii.

## **8. OFERTAREA**

### **i. Modul de elaborare a ofertei tehnice**

Ofertantul va elabora o oferta tehnica conform cerintelor caietului de sarcini, prin care isi va detalia lucrarile si serviciile oferate, respectand cerintele tehnice minimale indicate la sectiunile anterioare.

Propunerea tehnică va mai cuprinde si următoarele informații și documente, cu privire la:

- 1) scurt rezumat cu privire la abordarea propusă din care să reiasă că ofertantul a înțeles care este obiectului achiziției,
- 2) organizarea și planificarea în timp a activităților pe durata contractului
- 3) descrierea modului de îndeplinire a cerințelor tehnice minime solicitate pentru platforma software
- 4) descrierea modului de acces la aplicația software de management stații de reîncărcare și acces platforma,
- 5) prezentarea operațiunilor cu titlu accesoriu necesar a fi realizate și modalitățile efective de realizare a acestora,
- 6) prezentarea resurselor tehnice si umane

Propunerea tehnică va fi însoțită de următoarele declarații/documente:

- declarație pe propria răspundere din care să reiasă că se vor respecta condițiile de mediu, sociale și cu privire la relațiile de muncă la întocmirea ofertelor și pe toată durata de îndeplinire a contractului. Informațiile detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și se referă la condițiile de muncă și protecția muncii, securității și sănătății în muncă, se pot obține de la Inspectia Muncii sau pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/legislatie/legislatie.html>.

Informații privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și se referă la condițiile de mediu, se pot obține de la Agenția Națională pentru Protecția Mediului sau de pe site-ul: <http://www.anpm.ro/web/guest/legislatie>.

- declarație privind conformitatea propunerii tehnice cu prevederile caietului de sarcini și angajament conținut documentații



### **ii. Modul de elaborare ofertei financiare**

Propunerea financiara va fi facuta in lei si va detalia lucrarile si serviciile ofertate. Aceasta va fi structurata pe distinct pe categorii de cheltuieli, conform formularului de oferta atasat.

### **iii. Modul de prezentare a ofertei**

In scris la registratura achizitorului, in termenul anuntat clar in cadrul anuntului de pe site sau a invitatiei transmise. Se va publica in SEAP in cadrul Catalogului electronic, o pozitie cu oferta lor care sa contina in referinta la oferta inaintata, referinta "OPERAREMIRCEA VODĂ", cu titlul DELEGARE SERVICIU DE EXPLOATARE (FUNCTIONARE SI UTILIZARE) A STATIILOR DE INCARCARE ELECTRICA IN COMUNA MIRCEA VODĂ, JUDETUL CONSTANȚA . Lipsa publicarii ofertei in SICAP, inainte de data si ora limita de depunere duce la respingerea ofertei, fara a mai fi evaluate

Ofertantul va transmite:

- Documentele de calificare
- Oferta tehnica
- Oferta financiara

### **b. Modalitatea de depunere a ofertelor**

Ofertele vor fi trimise:

- La registratura achizitorului la data si la ora indicata in anunt/invitatie

**Sau**

- online prin intermediul adresei de email a primariei Comunei Mircea Vodă: achizitii@primaria-mirceavoda.ro

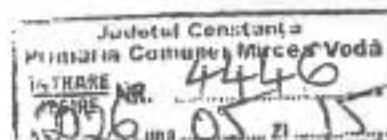
**Întocmit,**

**Expert cooptat Vasilică ȚUGUI \_\_\_\_\_**

**Expert cooptat Alexandra-Nicoleta ACSINTE**



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CONSTANȚA**  
**COMUNA MIRCEA VODĂ**



907200, str. Primăriei, nr.47, Mircea Vodă, jud. Constanța, tel/fax: 0241/838140, e-mail: [primar@primaria-mirceavoda.ro](mailto:primar@primaria-mirceavoda.ro), C.F. 4514632

## REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în comuna Mircea Vodă, județul Constanța, inclusiv a documentației în vederea delegării operării acestora pe baza unui contract de prestări servicii**

George IONAȘCU, primarul comunei Mircea Vodă, județul Constanța, în temeiul art. 136, alin. (1) și alin. (8), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, art. 6, alin. (3), art. 30, alin. (1), lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare și cunoscând prevederile legislației în vigoare, propun Consiliului Local Mircea Vodă adoptarea unei hotărâri privind *aprobarea regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în comuna Mircea Vodă, județul Constanța, inclusiv a documentației în vederea delegării operării acestora pe baza unui contract de prestări servicii*.

Propunerea are în vedere următoarele considerente:

În ultima perioadă de timp politica și legislația europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate pentru orașe. Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important în politica climatică și energetică a Uniunii Europene precum și electrificarea transportului, reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică.

Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban, pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului sau poluarea fonică. Cartea Alba 2011 solicită reducerea la jumătate a utilizării de mașini cu alimentare convențională în transportul urban până în anul 2030 și eliminarea completă până în anul 2050.

Consumatorii nu vor cumpăra vehicule dacă nu sunt disponibile stații de încărcare. Astfel, orașele trebuie să ia în considerare posibilitatea oferirii unui sistem de sprijin pentru a face mai simplă utilizarea unui vehicul electric (VE) în oraș, anume furnizarea unei rețele publice de încărcare.

Având în vedere deprecierea calității aerului în Comună și pentru a promova achiziționarea automobilelor electrice, este necesară implementarea unui regulament de funcționare pentru stațiile de încărcare electrică.

Comuna Mircea Vodă, are achiziționate în prezent un număr de 2 stații de încărcare electrică din fonduri nerambursabile, stații care trebuie să fie pus în exploatare la dispoziția populației. De asemenea, în viitor mai sunt avute în vedere și alte investiții din fonduri nerambursabile pentru achiziția și a altor stații, în așa fel încât să se asigure necesarul de infrastructură publică în acest domeniu.

Ținând cont de natura economică a activității, dar și de legislația în vigoare cu privire la acest domeniu, au fost contractate serviciile unei firme specializate în modul de exploatare a serviciilor economice de interes general, SC CISIF – CENTRUL DE IDEI ȘI SOLUȚII FINANCIARE SRL, care a elaborat un studiu de fundamentare a modalității de exploatare, studiu care concluzionează că varianta cea mai avantajoasă este cea a delegării operării și de a achiziționa conform Legii nr.98/2016 servicii de administrare și operare prin delegare pe baza de contract – achiziții publice clasice.

Pentru exploatarea stațiilor se impune existența unui REGULAMENT DE FUNCȚIONARE ȘI EXPLOATARE A STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN, în acord cu legislația și cerințele actuale.

Prevederile legale care stau la baza promovării proiectului de hotărâre sunt:

- Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE;

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 4/2026 privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1.804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE;

- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

- art. 129, alin. (2) lit. b) și d) coroborat cu alin. (4) lit. g) și alin. (7), lit. i) și lit. n) și alin. (14) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Raportat la cele de mai sus, propun spre dezbatere și adoptare consiliului local proiectul de hotărâre sus-menționat și susțin aprobarea.

**Primar,**  
**George IONAȘCU**

002 - 34





NR. 4455/18.05.2026

### RAPORT DE SPECIALITATE,

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice și hybrid plug-in în comuna Mircea Vodă, județul Constanța, inclusiv a documentației în vederea delegării operării acestora pe baza unui contract de prestări servicii

**Analizând proiectul de hotărâre inițiat de primarul comunei Mircea Vodă, fac următoarele precizări:**

În cadrul proiectului „*Digitalizarea serviciilor Comunei Mircea Vodă*”, finanțat din fondurile alocate prin Programul Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul Local, măsura I.1.3. – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, s-au amplasat două stații de încărcare vehicule electrice, cu câte 2 puncte de reîncărcare, plus câte două locuri de parcare aferente fiecărei stații, după cum urmează:

**1. amplasament 1: strada Atelierului**, localitatea Satu Nou, cu o putere de instalare de 60 Kw – D.C. și 22 Kw – A.C, stații ce permit încărcarea rapidă a vehiculelor electrice, oferind o soluție eficientă pentru șoferii care doresc să-și încarce vehiculele într-un timp relativ scurt,

**2. amplasament 2: strada Mecanizării**, localitatea Mircea Vodă, cu o putere de instalare de 22 Kw – A.C. și 22 Kw – A.C., stații ce oferă o încărcare moderată, potrivite pentru încărcarea de rutină sau pentru utilizarea în locații unde nu este necesară o încărcare rapidă.

Prin realizarea investiției se va asigura funcționarea stațiilor concomitent în curent continuu cât și în curent alternativ și se va asigura accesul nediscriminatoriu al utilizatorilor la stațiile de reîncărcare, dar și o bună semnalizare a acestora.

Astfel, conform recomandărilor pentru implementarea investiției și în vederea asigurării capacității de funcționare a stațiilor de reîncărcare, accesului permanent și nediscriminatoriu al publicului (24 de ore/zi, 7 zile/săptămână) la infrastructura de reîncărcare, este necesar transferul operațiunilor către un terț.

Astfel, autoritatea locală este obligată să asigure funcționarea infrastructurii cel puțin 5 ani de la finalizarea investiției și pentru că infrastructura nu va fi generatoare de venit, se impune delegarea gestiunii către o societate care să asigure întreținerea și mentenanța celor două stații de reîncărcare.

Prin aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare, UAT Mircea Vodă stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcare a acumulatorilor autovehiculelor electrice, dar și obligațiile și responsabilitățile beneficiarului, operatorului și utilizatorului stațiilor.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare), ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Accesul pentru utilizarea stațiilor se va face prin intermediul unei aplicații ce se va instala gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android).

Proprietarul stației de reîncărcare, respectiv comuna Mircea Vodă, va percepe taxa de **2 lei/kwh** pentru utilizarea stației de reîncărcare.

Tariful pentru serviciul de reîncărcare a vehiculelor nu include și taxa de parcare, reglementată prin acte normative distincte.

Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul unuia din canalele de plata definite în cadrul aplicației: card bancar sau portofel electronic (caz în care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare).

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către angajații Poliției Locale a comunei Mircea Vodă și/sau de către angajații Poliției Naționale.

Contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de agentul constatatator, în care acesta stabilește și sancțiunea aplicată.

#### **Raportat la cele de mai sus și având în vedere prevederile:**

- Contractului de prestări servicii nr. 4320/13.05.2026, încheiat între UAT Mircea Vodă și C.I.S.I.F. – Centru de Idei și Soluții Financiare,
- Studiului de Fundamentare a deciziei de delegare a exploatării (funcționare și utilizare) stațiilor de încărcare electrică în comuna Mircea Vodă, județul Constanța, predat prin proces verbal nr. 4438/15.05.2026 împreună cu celelalte documente prevăzute în contractul de consultanță,
- Regulamentului (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 4/2026 privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1.804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE;
- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- art. 129, alin. (2) lit. b) și d) coroborat cu alin. (4) lit. g) și alin. (7), lit. i) și lit. n) și alin. (14) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,
- Referatului de aprobare nr. 4446/15.05.2026 întocmit de primarul comunei Mircea Vodă.

**Apreciez că proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale și de oportunitate pentru a fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului Local Mircea Vodă.**

**Întocmit:**

**Insp. Mangu Daniela**